

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από τα πρακτικά της με αρ. **5/14-3-2018** συνεδρίασης του
ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΣΗΤΕΙΑΣ.

Αρ. Απόφ. : 59/018

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Έγκριση Κανονισμού λειτουργίας πεζοδρόμων-πλατειών και κοινοχρήστων χώρων πόλης Σητείας.

Στη Σητεία και στο δημοτικό κατάστημα, σήμερα την **14η** του μηνός **Μαρτίου** του έτους **2018**, ημέρα της εβδομάδας **Τετάρτη** και ώρα **18:00** συνήλθε σε τακτική δημόσια συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο Σητείας, ύστερα από την υπ'αρ. **1182/9-3-2018** πρόσκληση του προέδρου, που επιδόθηκε σε όλα τα μέλη του συμβουλίου και στο Δήμαρχο και δημοσιεύθηκε νόμιμα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87).

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο 27 μελών παραβρέθηκαν στη συνεδρίαση **21** και ονομαστικά οι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Δρακάκης Ιωάννης, πρόεδρος
2. Φουντοραδάκης Μανώλης
3. Χριστοδουλάκης Παύλος
4. Λεβεντέρης Χαράλαμπος
5. Κοζυράκης Νίκος
6. Χατζηνάκης Γιάννης
7. Λογκάκης Κων/νος
8. Τερζής Λεωνίδας
9. Λαντζανάκης Νίκος
10. Φουρναράκη Γιάννα
11. Κατσαράκης Ιωάννης
12. Σκαρβελάκης Γιάννης (προσήλθε στο 1^ο θέμα της ημ.διάταξης)
13. Βοβατζάκης Βασίλης (προσήλθε στο 3^ο θέμα της ημ.διάταξης)
14. Σολιδάκης Νίκος (αποχώρησε μετά το 12^ο θέμα της ημ.διάταξης)
15. Δημητροπουλάκης Πέτρος
16. Γαρεφαλάκης Θεοδόσιος
17. Πλακαντωνάκης Νίκος, αντ/δρος
18. Αϊλαμάκη Στέλλα
19. Κιουπάκης Αλέξανδρος
20. Καραμανωλάκης Νίκος (αποχώρησε στο 2^ο θέμα της ημ.διάταξης)
21. Καράμπελα Σταυρούλα (αποχώρησε μετά το 1^ο εκτός ημ.διάταξης θέμα)

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. Αντωνιδάκης Μιχάλης
2. Λογκάκης Νίκος
3. Σφενδουράκης Γιάννης, γραμ.
4. Σαρίδης Χαράλαμπος
5. Μαριδάκης Γεώργιος
6. Καλαμπόκης Χριστόφορος

(οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και προσκλήθηκαν νόμιμα)

Επίσης επί συνόλου 31 κληθέντων προέδρων και εκπροσώπων τοπικών & δημοτικών κοινοτήτων παραβρέθηκαν οι:

1. Γιαλεσάκης Εμμ. εκπρόσωπος τοπικής κοινότητας Μ.Μουλιανών
2. Καναβάκης Φραγκίσκος, εκπρόσωπος τοπικής κοινότητας Κρυών
3. Κοκκινάκης Νικ., εκπρόσωπος τοπικής κοινότητας Πραισού

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε ο Δήμαρχος κ. Πατεράκης, ο οποίος κλήθηκε νόμιμα, καθώς και η υπάλληλος του Δήμου Μανετάκη Αμαλία για την τήρηση των πρακτικών.

Ο πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

.....
Στη συνέχεια κάλεσε τον αρμόδιο αντιδήμαρχο να εισηγηθεί το 5^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης.

Ο κ. Κοζυράκης παίρνοντας το λόγο είπε τα παρακάτω:

Στα πλαίσια έγκρισης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην πόλη της Σητείας από την αρμόδια Δ/νση Τεχνικού Ελέγχου της Περιφέρειας Κρήτης, προέκυψε η ανάγκη σύνταξη Κανονισμού λειτουργίας πεζοδρόμων – πλατειών και κοινοχρήστων χώρων.

Ως εκ τούτου η Τεχνική Υπηρεσία συνέταξε σχέδιο κανονισμού, το οποίο σας θέτω υπόψη και το οποίο εγκρίθηκε τόσο από την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής (απόφαση 1/2018) όσο και τη Δημοτική Κοινότητα Σητείας (απόφαση 3/2018).

Στη συνέχεια ο πρόεδρος κάλεσε τα μέλη να αποφασίσουν σχετικά.

Το Δ.Σ μετά από διαλογική συζήτηση και αφού έλαβε υπόψη του :

- α) την εισήγηση του αντιδημάρχου
- β) την υπ'αρ. 1/018 απόφαση της ΕΠΖ
- γ) την υπ'αρ. 3/018 απόφαση της Δ.Κ.Σ.
- δ) τις διατάξεις των ν.3463/06 (άρθρο 79) & 3852/010,

Αποφασίζει Ομόφωνα

Εγκρίνει τον Κανονισμό λειτουργίας πεζοδρόμων – πλατειών και κοινοχρήστων χώρων πόλης Σητείας, ο οποίος έχει ως ακολούθως:

Κανονισμός Λειτουργίας Πεζοδρόμων–Πλατειών και Κοινοχρήστων χώρων

**ΑΡΘΡΟ 1^ο.
ΟΡΙΣΜΟΙ**

1. Κοινόχρηστοι χώροι: είναι οι κάθε είδους δρόμοι, πλατείες, άλση και γενικά οι προοριζόμενοι για κοινή χρήση ελεύθεροι χώροι, που καθορίζονται από το εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο του οικισμού ή έχουν τεθεί σε κοινή χρήση με οποιοδήποτε άλλο νόμιμο τρόπο.
2. Πεζόδρομοι: είναι οι δρόμοι, που προορίζονται κυρίως για την εξυπηρέτηση των πεζών.
3. Ειδικά Οχήματα: είναι τα απορριμματοφόρων του Δήμου, τα αυτοκίνητα των αρμοδίων Αρχών Αστυνόμευσης κατά περίπτωση (Αστυνομία, Λιμεναρχείο,) της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας , τα οχήματα των Οργανισμών Κοινής Ωφελείας και του Δήμου , για την αντιμετώπιση περιπτώσεων επείγουσας ανάγκης, καθώς και νεκροφόρων οχημάτων.
4. Ειδική άδεια: είναι η άδεια η οποία χορηγείται από αρμόδιο τμήμα του Δήμου σύμφωνα με τον οργανισμό του και στην οποία θα περιλαμβάνονται κατ'ελάχιστον, η χρονική ισχύς της και ο αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος στο οποίο επιτρέπεται η είσοδος στους πεζόδρομους , πλατειών και κοινοχρήστων χώρων.

ΑΡΘΡΟ 2°
ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ – ΠΛΑΤΕΙΩΝ ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΧΩΡΩΝ

1. Ο παρών κανονισμός λειτουργίας πεζόδρομων-πλατειών και κοινόχρηστων χώρων αφορά τους πεζόδρομους – πλατείες και κοινόχρηστους χώρους όπως προκύπτουν από τα εγκεκριμένα σχέδια πόλης της Σητείας και από τις εγκεκριμένες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της πόλης της Σητείας.
2. Ο παρών κανονισμός αποσκοπεί στην εξασφάλιση άνετων συνθηκών κυκλοφορίας για τους πεζούς και τα οχήματα, καθώς και στην εξυπηρέτηση των αναγκών προσπελάσεως και τροφοδοσίας καταστημάτων στους χώρους αυτούς.

ΑΡΘΡΟ 3°.
ΧΡΗΣΕΙΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ – ΠΛΑΤΕΙΩΝ ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΧΩΡΩΝ

1. Οι Πεζόδρομοι - πλατείες προορίζεται για την αποκλειστική χρήση των πεζών και για την είσοδο και έξοδο οχημάτων προς και από ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης παρόδιων ιδιοκτησιών, ως και για οχήματα εφοδιασμού ή έκτακτης ανάγκης (άρθρο 2 του Ν.2696/1999). Επίσης είναι δυνατή η κίνηση ποδηλάτων σε οριοθετημένους διαδρόμους (ποδηλατόδρομοι), όπου αυτοί υπάρχουν, ή συνυπάρχοντας με τους πεζούς, οι οποίοι στην περίπτωση αυτή θα έχουν την απόλυτη προτεραιότητα και η ταχύτητα τους δεν θα υπερβαίνει την ταχύτητα των πεζών.
2. Στις εισόδους και εξόδους του Πεζόδρομου ή της πλατείας δύναται να τοποθετηθούν προστατευτικά μέσα (πχ κολωνάκια), από τον Δήμο Σητείας, αποσπώμενα δια χειρός, καθώς και η αντίστοιχη προβλεπόμενη πινακίδα σήμανσης πεζόδρομου (P-55). Για τη βελτίωση του μικροκλίματος των χώρων αυτών, για την προστασία της εισόδου και εξόδου πεζών ή οχημάτων παρόδιων ιδιοκτησιών, για την οριοθέτηση χώρων τραπεζοκαθισμάτων, για τη μείωση της αισθητικής όχλησης από κάδους απορριμμάτων, για την οριοθέτηση κίνησης και προσωρινής στάσης των οχημάτων, για την οριοθέτηση αποκλειστικών λωρίδων ποδηλάτων, κλπ., ο Δήμος με πρωτοβουλία του ή κατόπιν αίτησης και με έξοδα των ιδιοκτητών, να προβαίνει στη διαμόρφωση διακριτών εμποδίων, με φύτευση ή άλλα τεχνητά μέσα. Σε όλες τις περιπτώσεις θα εξασφαλίζεται λωρίδα διέλευσης οχημάτων πλάτους τουλάχιστον 3,5 μέτρων. Η λωρίδα διέλευσης δεν απαιτείται να είναι ευθύγραμμη και χρήση αυτής θα μπορούν να κάνουν τα οχήματα που εξαιρούνται στην παράγραφο 3α του παρόντος άρθρου.
3. Στον πεζόδρομο- πλατεία ή σε κοινόχρηστο χώρο επιτρέπεται κατ' εξαίρεση:
 - α) Όλο το 24ωρο: Η κυκλοφορία των ειδικών οχημάτων, δηλαδή των απορριματοφόρων του Δήμου, των αυτοκινήτων των αρμοδίων Αρχών Αστυνόμευσης κατά περίπτωση (Αστυνομία, Λιμεναρχείο,) της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας, των οχημάτων των Οργανισμών Κοινής Ωφελείας και του Δήμου, για την αντιμετώπιση περιπτώσεων επείγουσας ανάγκης, καθώς και νεκροφόρων οχημάτων.
 - β) Όλο το 24ωρο με ειδική άδεια περιορισμένης χρονικής ισχύος: β1) Η κίνηση προβλεπόμενων φορτηγών οχημάτων που εκτελούν μετακομίσεις από ή προς

την περιοχή, τροφοδοσίας καυσίμων μικτού βάρους μέχρι τεσσάρων (4) τόνων, εφόσον είναι εφοδιασμένα με ειδική άδεια περιορισμένης χρονικής ισχύος, η οποία χορηγείται από το Δήμο και η οποία αναφέρει το χρόνο ισχύος και τον αριθμό κυκλοφορίας. β2) Η κίνηση οχημάτων ιδιωτικής χρήσεως, που οι ιδιοκτήτες τους έχουν καταστήματα επί των κοινόχρηστων χώρων κατόπιν άδειας η οποία εκδίδεται από τον Δήμο και ανακαλείται από αυτόν, προκειμένου να εισέρχονται σε νόμιμα υφιστάμενο χώρο στάθμευσης εκτός οδού

- γ) Όλο το 24ωρο, με ειδική άδεια ισχύος ενός έτους η οποία εκδίδεται από τον Δήμο και ανακαλείται από αυτόν: γ1) Η κίνηση αναπηρικών οχημάτων. γ2) οι μόνιμοι κάτοικοι καθώς και ιδιοκτήτες παρόδιων ιδιοκτησιών να μπορούν να κινούνται επί των χώρων του παρόντος κανονισμού προκειμένου να εισέρχονται σε νόμιμα υφιστάμενο χώρο στάθμευσης εκτός οδού,
- δ) Κατά τις παρακάτω ώρες: Από 9:00 π.μ. έως 12:00 μ.μ., για όλες τις ημέρες, εξαιρουμένων των Κυριακών και Αργιών, η κίνηση οχημάτων τροφοδοσίας καταστημάτων μικτού βάρους μέχρι τρίαμισι (3,5) τόνων.
- ε) Κατά τις εργάσιμες ώρες: Η κίνηση αυτοκινήτων μεταφοράς ετοιμού σκυροδέματος, αποκομιδής προϊόντων κατεδαφίσεων ή εκσκαφών και γενικά μεταφοράς υλικών που έχουν σχέση με ανέγερση, επισκευή ή κατεδάφιση οικοδομής, για την κίνηση των οποίων ισχύουν τα οριζόμενα στο παρόν άρθρο, εφόσον είναι εφοδιασμένα με ειδική άδεια περιορισμένης χρονικής ισχύος, η οποία χορηγείται από το Δήμο και αναφέρει το χρόνο ισχύος και τον αριθμό κυκλοφορίας.

4. Όροι, περιορισμοί και απαγορεύσεις κίνησης στον πεζόδρομο - πλατεία ή κοινόχρηστο χώρο:

- α) Η ταχύτητα των αυτοκινήτων δεν θα υπερβαίνει την ταχύτητα κινήσεως των πεζών, οι οποίοι σε οποιαδήποτε περίπτωση έχουν προτεραιότητα.
- β) Η πορεία των οχημάτων θα ακολουθεί την κατεύθυνση κυκλοφορίας όπως αυτή θα ορίζεται από την τοποθέτηση κατάλληλης πινακίδας σήμανσης «εξαιρούνται οχήματα κατοίκων και τροφοδοσίας καταστημάτων», στο ένα άκρο του πεζοδρόμου, το οποίο θα αποτελεί και την κατάλληλη σημασμένη πύλη εισόδου σε αυτόν. Η έξοδος των οχημάτων από τον πεζόδρομο θα γίνεται αποκλειστικά από το άλλο άκρο αυτού. Κατ' εξαίρεση θα επιτρέπεται η κίνηση των ποδηλάτων και προς τις δύο κατευθύνσεις, σε διαδρόμους αποκλειστικής κίνησής τους (ποδηλατοδρόμους), κατάλληλα σημασμένους.
- γ) Η όπισθεν κίνηση των αυτοκινήτων επιτρέπεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ..
- δ) Απαγορεύονται οι επί τόπου αναστροφές εντός του Πεζόδρομου- πλατεία ή κοινόχρηστο χώρο.
- ε) Απαγορεύεται παντελώς η στάθμευση οποιουδήποτε οχήματος (μηχανοκίνητου, τρικύκλου, δικύκλου, κλπ.) στις εισόδους και σε όλο το μήκος και πλάτος των οδών του Πεζόδρομου καθ' όλο το 24ωρο. Η στάθμευση ποδηλάτων θα επιτρέπεται σε ειδικά διαμορφωμένους χώρους που προορίζονται για το σκοπό αυτό.
- στ) Επιτρέπεται η στάση των φορτηγών οχημάτων τροφοδοσίας καταστημάτων, για το απολύτως απαραίτητο χρονικό διάστημα τροφοδοσίας των καταστημάτων.

ζ) Απαγορεύεται η κίνηση οχημάτων μικτού βάρους άνω των 3,5 τόνων εκτός :

- Των προβλεπόμενων φορτηγών οχημάτων για τις ανάγκες μεταφοράς οικοσκευών.
- Των οχημάτων αποκομιδής προϊόντων εκσκαφών ή κατεδαφίσεων ή μεταφοράς οικοδομικών υλικών που έχουν σχέση με ανέγερση, επισκευή ή κατεδάφιση οικοδομής για τα οποία επιτρέπεται μικτό βάρος μέχρι 16 τόνους.
- Των οχημάτων μεταφοράς έτοιμου σκυροδέματος, για τα οποία επιτρέπεται μικτό βάρος μέχρι 20 τόνους.

η) Απαγορεύεται εντελώς η χρήση ερπυστριοφόρων οχημάτων.

θ) Σε περίπτωση που παρίσταται ανάγκη για λόγους ασφαλείας και διασφάλισης ομαλής κυκλοφορίας πεζών, δύναται με απόφαση του Δήμου να περιοριστεί ή να απαγορευτεί η κίνηση οχημάτων επ' αυτών.

ι) Η τοποθέτηση εμπορευμάτων ή αντικειμένων από τους παρόδιους ιδιοκτήτες καταστημάτων ή ιδιοκτήτες απαγορεύεται παντελώς, εκτός των τραπεζοκαθισμάτων και πρόχειρων (μη μόνιμων) κατασκευών των καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος, ύστερα από άδεια των αρμοδίων οργάνων του Δήμου με όρους ή/και προϋποθέσεις που ορίζει το Δημοτικό Συμβούλιο.

ια) Κάθε κάτοχος οχήματος υποχρεούται να αποζημιώσει το Δήμο βάσει του προϋπολογισμού της Τεχνικής του Υπηρεσίας, θεωρημένου από τον Δήμαρχο, για τις ζημιές που τυχόν θα προκληθούν από την κυκλοφορία και τη στάθμευση του οχήματός του μέσα στη ζώνη του πεζόδρομου , της πλατεία ή του κοινόχρηστου χώρου.

ΑΡΘΡΟ 4^ο.

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ Ή ΑΝΕΓΕΡΣΗΣ ΟΙΚΟΔΟΜΩΝ

1. Σε κάθε περίπτωση που για την κατεδάφιση, επισκευή ή ανέγερση οικοδομών απαιτείται οικοδομική άδεια, οι αιτούντες οφείλουν να προσκομίζουν στην αρμόδια Πολεοδομική Αρχή βεβαίωση του Δήμου για την κατάθεση εγγυητικής επιστολής. Το ύψος της εγγυητικής επιστολής καθορίζεται από το Δήμο για κάθε περίπτωση, ανάλογα με τη φύση των εργασιών που θα εκτελεστούν, ώστε να χρησιμεύει, σε περίπτωση φθορών, για την επαναφορά και αποκατάσταση του οδοστρώματος και του εξοπλισμού της οδού στην προηγούμενη κατάσταση από το Δήμο, εφόσον ο ενδιαφερόμενος δεν προβεί στην άρτια εκτέλεση των εργασιών αυτών, μετά από σχετική πρόσκληση και μέσα σε τακτή προθεσμία.

2. Προκειμένου περί ανεγέρσεως νέας οικοδομής, η κατεδάφιση του υπάρχοντος κτίσματος και η εκσκαφή του οικοπέδου επιτρέπεται να γίνεται με μηχανικά μέσα, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις επόμενες παραγράφους του παρόντος άρθρου. Απαγορεύεται σε κάθε περίπτωση η κίνηση ερπυστριοφόρου μηχανήματος. Ο ιδιοκτήτης του ακινήτου, στο οποίο γίνονται οι ανωτέρω εργασίες, μεριμνά καθημερινά μετά το πέρας των εργασιών, για τον καθαρισμό και την απομάκρυνση κάθε υλικού που έχει μείνει στην επιφάνεια της οδού (χώματα, λάσπες, μπάζα υπολείμματα σκυροδέματος, κλπ.).

3. Κατά την κατεδάφιση, ανέγερση ή επισκευή οικοδομής, θα περιφράσσεται υποχρεωτικά ο προς αυτής χώρος, σε απόσταση το πολύ 1,50 μ. από τη ρυμοτομική και σε ύψος 2,50 μ. από τη στάθμη της οδού, με αδιαπέραστο από σκόνη υλικό. Το είδος αυτού του υλικού μπορεί να ορίζεται από το Δήμο. Απαγορεύεται η απόθεση κάθε είδους υλικών έξω από το περίφραγμα αυτό.

4. Όταν οι εργασίες ανεγέρσεως νέας οικοδομής φθάσουν στο στάδιο περαιώσεως του φέροντος οργανισμού του ισογείου και της πλάκας οροφής του, τότε το περίφραγμα θα αφαιρείται και αφού αποκατασταθεί πλήρως το οδόστρωμα από τυχόν φθορές θα τοποθετήσει ικρίωμα, έτσι ώστε να είναι δυνατή η χρησιμοποίηση από το κοινό όλου του πλάτους του Πεζόδρομου- πλατείας ή κοινόχρηστου χώρου έως την ρυμοτομική γραμμή. Το ικρίωμα αυτό θα επενδύεται σε ύψος τουλάχιστον 2,50 μ. με αδιαπέραστο από σκόνη υλικό, ώστε κατά τη διάρκεια των εργασιών να μην ρυπαίνεται το οδόστρωμα.

5. Σε κάθε περίπτωση οιασδήποτε εργασίας ανασκαφής του οδοστρώματος, για τη σύνδεση κτιρίων με τα Δίκτυα Κοινής Ωφελείας, η αποκατάσταση του οδοστρώματος στην αρχική του μορφή, με αυτά τα υλικά και την αυτή επιμέλεια είναι υποχρεωτική και βαρύνει εξ ολοκλήρου τον εκτελούντα το έργο, οργανισμό ή ιδιοκτήτη του ακινήτου.

ΑΡΘΡΟ 5^ο. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΣΩΝ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣ

1. Εντός εύλογου χρονικού διαστήματος και κατόπιν σχετικής μελέτης, ο Δήμος, μετά από σύμφωνη γνώμη της οικείας Αστυνομικής Αρχής υποχρεούται να εγκαταστήσει στον Πεζόδρομο, στην πλατεία και στους κοινόχρηστους χώρους τα κατά περίπτωση ενδεικνυόμενα μέσα σήμανσης (ρυθμιστικές πινακίδες), σύμφωνα με τα άρθρα 4, 5, 6, 7 και 10 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (κωδ/ ν. 2696/1999)» (ΦΕΚ 50 Α).

2. Η εγκατάσταση και τοποθέτηση κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης του Πεζόδρομου, της πλατεία ή του κοινόχρηστου χώρου καθώς και των προστατευτικών μέσων θα γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές, τους όρους και τους τρόπους που καθορίζουν σχετικές αποφάσεις του ΥΠΕΧΩΔΕ και οι διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

ΑΡΘΡΟ 6^ο. ΚΥΡΩΣΕΙΣ

Οι παραβάτες του παρόντος κανονισμού τιμωρούνται, για μεν τις παραβάσεις που αφορούν θέματα κινήσεως και σταθμεύσεως, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.), όπως ισχύουν κάθε φορά, για δε τις παραβάσεις που αφορούν θέματα επισκευής, κατεδαφίσεως ή ανεγέρσεως οικοδομών, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού, του Κανονισμού Καθαριότητας του Δήμου, του Γενικού Οικοδομικού Κανονισμού (Γ.Ο.Κ.) και του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.).

ΑΡΘΡΟ 7°.
ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

Η εφαρμογή της παρούσης κανονιστικής απόφασης ανατίθεται στο Αστυνομικό Τμήμα Σητείας.

ΑΡΘΡΟ 8°.
ΙΣΧΥΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

1. Ο παρών Κανονισμός ισχύει μετά την τοποθέτηση της προβλεπόμενης σήμανσης και αφού προηγηθεί η έκδοση της Κανονιστικής Απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο.
2. Η συμπλήρωση, τροποποίηση και κατάργηση διατάξεων του παρόντος Κανονισμού θα γίνεται μετά από σχετική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, κατά τη διαδικασία που ορίζουν τα άρθρα 79 και 82 του ν. 3463/2006 (ΚΔΚ).

Η παραπάνω απόφαση πήρε α/α 59/2018
Έτσι συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται ως ακολούθως :
Ο Πρόεδρος **Τα Μέλη**

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Σητεία 15-3-2018
Ο Πρόεδρος

Γιάννης Δρακάκης