

***Προμήθεια γεωργικού ελκυστήρα (τρακτέρ) με παρελκόμενο
καταστροφέα για τις ανάγκες της πυροπροστασίας***



Αρ. Μελέτης: 11/2021
ΠΡΟΥΠΟΛΟΓ.: 94.240,00 € με Φ.Π.Α. 24%
Κ.Α.: 30-7131.002

Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΡΑΣΙΝΟΥ



ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια ενός γεωργικού ελκυστήρα (CPV 16700000-2), και ενός ειδικού παρελκόμενου καταστροφέα κλαδιών με υδραυλικό βραχίονα, για τις ανάγκες της Δ/νσης Περιβάλλοντος του Δήμου Σητείας, για τον θρυμματισμό θάμνων και κλαδιών δένδρων, κυρίως στα πλαϊνά των οδών, προς διασφάλιση της κίνησης των οχημάτων και για λόγους πυροπροστασίας.

Κύρια λειτουργία του γεωργικού ελκυστήρα θα είναι η αποψίλωση της βλάστησης και η κοπή κλάδων που αποτελούν κίνδυνο για πυρκαγιά και για πρόκληση ατυχήματος κατά τη διέλευση οχημάτων.

Στόχος είναι η ελαχιστοποίηση του όγκου των προϊόντων της κοπής/κλαδέματος θάμνων και δέντρων, με το τελικό θρυμματισμένο προϊόν να μένει στο σημείο εργασίας, χωρίς να απαιτείται η μεταφορά του. Επιπλέον, μειώνεται η απαίτηση σε εργατικό προσωπικό και διευκολύνεται σε μεγάλο βαθμό ο καθαρισμός των οδών σε δυσπρόσιτα σημεία, όπως σε πρανή ή σε περιπτώσεις που υπάρχει πυκνή βλάστηση.

Τα τεχνικά χαρακτηριστικά των προς προμήθεια ειδών περιγράφονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσας μελέτης.

Η προμήθεια θα γίνει σύμφωνα με τον 4412/2016 με όποιες τροποποιήσεις αυτού βρίσκονται εν ισχύ.

Στην τιμή προσφοράς του γεωργικού ελκυστήρα και του παρελκόμενου μηχανήματος θα περιλαμβάνονται η μεταφορά στο χώρο που θα υποδείξει η υπηρεσία, η παράδοση του γεωργ. ελκυστήρα με συνδεδεμένο το παρελκόμενο, η απαραίτητη επίδειξη λειτουργίας και εκπαίδευση επί του χειρισμού του μηχανήματος και η τοποθέτηση των επιγραφών και των άλλων διακριτικών που καθορίζονται στις τεχνικές προδιαγραφές, επί των ειδών προς προμήθεια.

Το συνολικό κόστος της προμήθειας, βάση του προϋπολογισμού της, ανέρχεται στο ποσό των **94.240,00€ με Φ.Π.Α. 24%** και θα αντιμετωπιστεί από τον ΚΑ 30-7131.002.

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της προμήθειας έχει ως κάτωθι:

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

ΕΙΔΟΣ	cpv	ΠΟΣΟΤΗΤΑ.	ΤΙΜΗ
Γεωργικός Ελκυστήρας με παρελκόμενο υδραυλικό καταστροφέα	16700000-2	1	76.000,00€
		ΣΥΝΟΛΟ	76.000,00€
		Φ.Π.Α.	18.240,00€
		ΔΑΠΑΝΗ	94.240,00€

Η εκτέλεση της προμήθειας διέπεται από τις διατάξεις :

- Του ν. 4412/2016 (Α' 147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)»
- Του Ν.4605/2019 (Α'52/1-4-2019) "Εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας με την Οδηγία (ΕΕ) 2016/943 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 8ης Ιουνίου 2016 σχετικά με την προστασία της τεχνογνωσίας και των επιχειρηματικών πληροφοριών που δεν έχουν αποκαλυφθεί (εμπορικό απόρρητο) από την παράνομη απόκτηση, χρήση και αποκάλυψη τους (ΕΕL 157 της 15.6.2016)-
- Του ν. 4608/2019 (Α'66) "Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα και προσέλκυση Στρατηγικών Επενδύσεων και άλλες διατάξεις"
- Του ν. 4609/2019 (Α' 67) "Ρυθμίσεις Μέριμνας Προσωπικού Ενόπλων Δυνάμεων, Στρατολογίας, Στρατιωτικής Δικαιοσύνης και άλλες διατάξεις"
- Του ν. 4782/2021 (Α' 36) "Εκσυγχρονισμός, απλοποίηση και αναμόρφωση του ρυθμιστικού πλαισίου των δημοσίων συμβάσεων, ειδικότερες ρυθμίσεις προμηθειών στους τομείς της άμυνας και της ασφάλειας και άλλες διατάξεις για την ανάπτυξη, τις υποδομές και την υγεία."
- Του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/2010) « Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης & της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης»
- Του ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114/Α/8-6-06) « Κύρωση του Κώδικα Δήμων και κοινοτήτων
- Του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,
- Του ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,
- Της παρ. Ζ του ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
- Του Π.Δ. 39/17 (ΦΕΚ 64/04.05.17/Α΄) Κανονισμός εξέτασης προδικαστικών προσφυγών ενώπιον της Αρχής Εξέτασης προδικαστικών Προσφυγών
- Του ν. 4472/17 (ΦΕΚ 74/19.5.17/Α΄) και ειδικότερα το άρθρο 47ο (τροποποίηση διατάξεων του ν. 4412/16)
- Του ν. 4441/16 (ΦΕΚ 227/06.12.16/Α΄) και ειδικότερα το άρθρο 22ο (τροποποίηση διατάξεων του ν. 4412/16)
- Του ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»
- Του άρθρου 26 του ν.4024/2011 (Α 226) «Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης και ορισμός των μελών τους με κλήρωση»,
- Του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
- Του ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις",
- Του ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
- Του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
- Του ν.2690/1999 (Α' 45) "Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις" και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,
- Τη διάταξη της παραγράφου 16 άρθρου 47 Ν.4472/17 με βάση την οποία η δημοσίευση της προκήρυξης στο ΚΗΜΔΗΣ αντικαθιστά την υποχρέωση δημοσίευσης στο Τεύχος Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων της Εφημερίδας της Κυβέρνησης η οποία παύει να ισχύει λόγω έκδοσης της Υ.Α 57654/22.5.2017 (ΦΕΚ 1781/23.5.2017 τ.Β)
- Τον Ν. 4155/2013 «Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις»

- της με αρ. 64233(ΦΕΚ Β'2453/09-06-2021) Κοινής Απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης «Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση των Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών και Υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)».
 - Του Ν. 4488/17 (ΦΕΚ 137/13.09.17 Α') και ειδικότερα του άρθρου 39 <Αποκλεισμός από δημόσιες συμβάσεις και χρηματοδοτήσεις λόγω παραβάσεων της εργατικής νομοθεσίας >
 - Το άρθρο 107 του Ν. 4497/17 (ΦΕΚ 171/13.11.2017 Α') « Άσκηση υπαίθριων εμπορικών δραστηριοτήτων, εκσυγχρονισμός της επιμελητηριακής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις.»
 - Το Π.Δ. 80/2016 (ΦΕΚ 194/Α') «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες».
 - Τις διατάξεις των άρθρων 203 και 206 του Ν. 4555/19-7-18 (ΦΕΚ 133/19.07.18 Α')
- πρόγραμμα ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι.
- Τη με αριθ. πρωτ.: 26258 /28-4-2020 του Τμ. Επιχορηγήσεων Τ.Α. του Υπ. Εσωτερικών περί κατανομής των Κ.Α.Π. σε Δήμους της χώρας, για την κάλυψη δράσεων πυροπροστασίας για το 2020. (ΑΔΑ: ΩΚΓΔ46ΜΤΛ6-ΝΣ2)
 - Τη με αριθ. 241/2020 απόφ.του Δ.Σ. Σητείας περί έγκρισης του προϋπολογισμού για το έτος 2021.
 - Τη με αριθ. 25/2021 απόφ.του Δ.Σ. Σητείας περί αναμόρφωσης του προϋπολογισμού για το έτος 2021.

Για την σύναψη σύμβασης θα ακολουθηθούν οι διαδικασίες του ανοικτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού για συμβάσεις κάτω των ορίων του Ν.4412/16.

Καθορίζεται μια (1) ομάδα για τον γεωργικό ελκυστήρα και το παρελκόμενο του, για λόγους πλήρους συμβατότητας και εξασφάλισης της λειτουργίας, αλλά και για ανάληψη πλήρους ευθύνης από τον Ανάδοχο για τυχόν δυσλειτουργία και για όποια προβλήματα τυχόν προκύψουν κατά τη συνεργασία του παρελκομένου με το όχημα. Επιπροσθέτως, η παράδοση του γεωργικού ελκυστήρα και του παρελκομένου θα γίνει με το παρελκόμενο τοποθετημένο και η εκπαίδευση των χειριστών θα γίνει και για το όχημα και για το παρελκόμενο. Οι ανωτέρω συνθήκες δεν είναι δυνατό να πραγματοποιηθούν στην περίπτωση διαφορετικών Αναδόχων. Ούτε να συγχρονιστούν οι ημερομηνίες παράδοσης και εκπαίδευσης των χειριστών. Προσφορά γίνεται επομένως δεκτή μόνο επί του συνόλου. Προσφορές μόνο για γεωργικό ελκυστήρα ή μόνο για τον παρελκόμενο καταστροφέα δεν γίνονται δεκτές.

Κριτήριο κατακύρωσης ορίζεται η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
Σητεία 12-03-2021

Γιάννης Βιτσεντζάκης
Τεχν.ς Γεωπ. Γεωργικών Μηχ/νων &
Αρδεύσεων

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Σητεία 13-03-2021
Ο Πρ/νος Δ/νσης Περιβάλλοντος &
Πρασίνου

Εμμανουήλ Ψιλινάκης
Π.Ε. Περιβάλλοντος



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΑΣΙΘΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΣΗΤΕΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΡΑΣΙΝΟΥ

Είδος Προμ. : Προμήθεια γεωργικού ελκυστήρα
(τρακτέρ) με παρελκόμενο
καταστροφέα για τις ανάγκες της
πυροπροστασίας

Αρ. μελέτης 11/2021

Προϋπ.: 94.240,00€ με Φ.Π.Α. 24%

Κ.Α.: 30-7131.002

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Α. ΓΕΩΡΓΙΚΟΣ ΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ

Γενικά

Το προς προμήθεια μηχανήμα (γεωργικός ελκυστήρας) προορίζεται για την προσάρτηση καταστροφέα χόρτων/κλαδιών με τον οποίο ο Δήμος θα καθαρίζει τους κοινόχρηστους χώρους, το δημοτικό και αγροτικό οδικό δίκτυο τους θερινούς μήνες για λόγους πυροπροστασίας καθώς επίσης και για την έλξη διαφόρων παρελκόμενων μηχανημάτων που δύνανται να προσαρμοστούν σε γεωργικό ελκυστήρα και να συνδεθούν στο υδραυλικό σύστημα και στον δυναμοδότη αυτού.

Ο Γεωργικός Ελκυστήρας (Τρακτέρ), θα είναι πετρελαιοκίνητος ισχύος κατ' ελάχιστο 85 HP και υποχρεωτικά και οι δύο άξονές του θα είναι κινητήριοι (4X4).

Το προς προμήθεια γεωργικό όχημα θα πρέπει να είναι αμεταχείριστο (καινούριο) και όχι παλαιότερο από τον Οκτώβριο του 2019, στιβαρής κατασκευής, εκ των πλέον εξελιγμένων τεχνολογικά τύπων, γνωστού και με καλή φήμη εργοστασίου. Θα πρέπει να διαθέτει έγκριση τύπου και να πληροί τις προδιαγραφές και τους περιορισμούς που έχουν οριστεί από την Ε.Ε. , τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης όσον αφορά την πρόληψη ατυχημάτων, την προστασία των εργαζομένων και την προστασία του περιβάλλοντος καθώς και τις Ελληνικές & διεθνείς προδιαγραφές.

Θα πρέπει να διαθέτει πιστοποιητικό καταλληλότητας - CE .

Οι διαστάσεις του γεωργικού ελκυστήρα, τα βάρη του άξονα και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία θα είναι σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Κ.Ο.Κ. και των λοιπών διατάξεων που αφορούν τα γεωργικά μηχανήματα, έτσι ώστε να είναι δυνατή η έκδοση άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος με την παράδοση του οχήματος στην Υπηρεσία, να καταθέσει και όλα τα συνοδευτικά έγγραφα τους (έγκριση τύπου, έγγραφα εκτελωνισμού κ.τ.λ.), που είναι απαραίτητα για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας.

Ο γεωργικός ελκυστήρας με τον καταστροφέα θα παραδοθούν στον Δήμο έτοιμα προς άμεση κυκλοφορία-χρήση, χωρίς να απαιτείται οποιαδήποτε περαιτέρω ενέργεια από πλευράς του Δήμου Σητείας, πλην της έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.

Ο γεωργικός ελκυστήρας θα διαθέτει καμπίνα, με όλο τον απαραίτητο εξοπλισμό και τα χειριστήρια και θα φέρει και στις δύο (2) πλαϊνές πλευρές της καμπίνας, το λογότυπο του Φορέα στον οποίο ανήκει, ήτοι "ΔΗΜΟΣ ΣΗΤΕΙΑΣ".

Οι εξαρτήσεις του ελκυστήρα θα είναι υδραυλικές για αυτό η απαίτηση υδραυλικής ισχύος-πίεσης, θα είναι κατά προτίμηση η πλέον ισχυρή.

Στην κονσόλα θα υπάρχουν όλες οι απαραίτητες ενδείξεις και όργανα ελέγχου της λειτουργίας του οχήματος ενώ το εν λόγω μηχάνημα, επί ποινή αποκλεισμού, θα είναι εξοπλισμένο με εργοστασιακό Air - condition. Επίσης, θα είναι εξοπλισμένος με όλα τα απαραίτητα εργαλεία, τρίγωνο βλαβών, πυροσβεστήρα, κ.λ.π. καθώς και τα αντίστοιχα εγχειρίδια χειρισμού και συντήρησης στην Ελληνική, όπως και το βιβλίο παραγγελίας ανταλλακτικών.

Τα παρακάτω αναλυτικά άρθρα που περιγράφουν τις απαιτούμενες προδιαγραφές θεωρούνται ουσιώδη και απαραίτητα, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία της υπηρεσίας.

Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη τουλάχιστον (min) , με ποινή αποκλεισμού, δεκτές θα γίνονται τιμές οι οποίες θα είναι ίσες ή μεγαλύτερες από την ζητούμενη τιμή.

Όπου παρακάτω αναφέρεται η λέξη "περίπου" ή «επιθυμητό» γίνεται δεκτή και αρνητική απόκλιση μέχρι και 5%, καθώς βέβαια και οποιαδήποτε θετική απόκλιση *(στις περιπτώσεις που η θετική απόκλιση συμβάλει σε βελτιστοποίηση των ζητούμενων τεχνικών παραμέτρων)*.

Επίσης, ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος από την αρμόδια Υπηρεσία.

Τα κριτήρια βαθμολογίας των προσφορών αντιστοιχούν στις παρακάτω απαιτήσεις

A1. Βασικά Χαρακτηριστικά – Διαστάσεις

- i. Ο γεωργικός ελκυστήρας δεν θα πρέπει να είναι προγενέστερης κατασκευής του Οκτωβρίου του 2019
- ii. Το βάρος του οχήματος, χωρίς αντίβαρα θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 3.700 κιλά, για τον ελκυστήρα ελαχίστης ζητούμενης ισχύος (85Hp). (Αυξημένο βάρος δεν επηρεάζει αρνητικά τη διαδικασία επιλογής εφόσον υπάρχει αναλογία με την ισχύ του γεωργικού οχήματος).
- iii. Θα πρέπει να φέρει τα κατάλληλα αντίβαρα έτσι ώστε να μπορεί να ανταπεξέλθει χωρίς προβλήματα κατά την εργασία εν κινήσει με τον παρελκόμενο

καταστροφέα. Στην προσφορά θα πρέπει να είναι αναφέρεται σαφώς αν το όχημα συνοδεύεται από αντίβαρα και ποιο είναι το συνολικό βάρος αυτών.

- iv. Το συνολικό ύψος του μηχανήματος δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 2.600 mm.
- v. Το μεταξόνιο θα πρέπει να είναι περί των 2.280mm $\pm$ 1%
- vi. Το συνολικό πλάτος θα πρέπει να είναι περί των 2.000mm
- vii. Για την ανάρτηση των κατάλληλων παρελκόμενων μηχανημάτων που αναφέρονται ανωτέρω αλλά και τυχόν άλλων μελλοντικά θα φέρει υδραυλικό σύστημα τριών σημείων κατηγορίας II.
- viii. Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος (Gross Weight) : κατ'ελάχιστο 6.200kg
- ix. Ο ελκυστήρας θα διαθέτει δυναμοδότη ανεξάρτητο, με ταχύτητες , 540/540ε (economy)/1000 rpm, και συγχρονισμένο με τους τροχούς, που θα βρίσκεται στο πίσω μέρος του.
- x. Το όχημα θα διαθέτει ενισχυμένο σασί με αποτέλεσμα το χαμηλό κέντρο βάρους. Θα έχει πλήρη αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική προστασία. Θα είναι εργονομικά σχεδιασμένο και αρκετά ευέλικτο, για την εκτέλεση του σκοπού που προορίζεται.

A2. Κινητήρας

- i. Ο κινητήρας του γεωργικού ελκυστήρα θα πρέπει να είναι της πλέον σύγχρονης τεχνολογίας και να ικανοποιεί τις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές (τουλάχιστον φάση III B) σύμφωνα με την οδηγία 2000/25/E.K. και τις τροποποιήσεις αυτής ως προς τα όρια ρυπογόνων εκπομπών των κινητήρων.
- ii. Όλα τα μέρη του κινητήρα που απαιτούν συντήρηση ή επιθεώρηση (φίλτρα, μπαταρίες, ιμάντες κ.τ.λ.) θα πρέπει να είναι προσβάσιμα με εύκολο τρόπο.
- iii. Η **ελάχιστη** επιθυμητή ισχύς του κινητήρα είναι 85hp (~63Kw).
- iv. Αριθμός κυλίνδρων: κατά προτίμηση τέσσερεις (4)
- v. Μέγιστη ροπή: Τουλάχιστο 350 Nm
- vi. Απόθεμα ροπής: τουλάχιστο 30%
- vii. Μέθοδος ψύξης: υδρόψυκτος
- viii. Θα πρέπει να διαθέτει ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου αντλίας πετρελαίου ώστε να διατηρείται σταθερή η απόδοση του κινητήρα κατά τις αυξομειώσεις φορτίου. Για τη δυνατότητα μεταβολής των χρόνων ψεκασμού και της πίεσης ψεκασμού ανάλογα τις συνθήκες λειτουργίας του κινητήρα, για την αποφυγή της κρουστικής καύσης κατά την εκκίνηση, καθώς επίσης για την εξοικονόμηση καυσίμου και την μειωμένη εκπομπή καυσαερίων, επιλέγεται σύστημα ψεκασμού Common Rail.
- ix. Για την διευκόλυνση της διαδικασίας συντήρησης, ο ιμάντας της φτερωτής θα πρέπει να φέρει μηχανισμό αυτόματης τάνυσης.
- x. Η μέγιστη ταχύτητα κίνησης θα πρέπει να είναι τουλάχιστο 40 χλμ/ώρα
- xi. Η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 160lt

- xii. Θα ληφθεί ιδιαίτερα υπόψη η όσο το δυνατό μεγαλύτερη ονομαστική προσφερόμενη ισχύς, όπως και η μέγιστη ροπή στρέψεως αυτού

A3. Σύστημα μετάδοσης κίνησης

- I. Ο συμπλέκτης θα είναι πολλαπλών δίσκων, υγρού τύπου.
- II. Το κιβώτιο ταχυτήτων μπορεί να είναι αυτόματο ή ημιαυτόματο, με επικυκλικό σύστημα οδοντωτών τροχών (π.χ. τύπου powerspeed, multispeed, power shift, αλλά και CVT κ.τ.λ.)
- III. Θα πρέπει να εξασφαλίζει την αυτόματη και ομαλή αλλαγή ταχυτήτων κατά την πορεία του μηχανήματος
- IV. Επιπλέον θα διαθέτει ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα για την εμπρός - πίσω κίνηση χωρίς την χρήση συμπλέκτη (π.χ. συστήματα power reverse, power shift, power shuttle κ.τ.λ.).
- V. Το εύρος των ταχυτήτων που θα προσφέρεται θα είναι κατ'ελάχιστον 12 για την εμπρόσθια και 12 για την οπίσθια κίνηση (με τουλάχιστο τέσσερις κύριες ταχύτητες). Δεν τίθεται περιορισμός άνωθεν όσον αφορά στον αριθμό των ταχυτήτων.
- VI. Και οι δυο άξονες, του ελκυστήρα θα είναι κινητήριοι. Θα πρέπει να διαθέτει διπλό διαφορικό (εμπρός-πίσω) με τελική κίνηση μέσω μειωτήρων στροφών και στους τέσσερις τροχούς.
- VII. Λόγω των απαιτήσεων για πολύ αργή κίνηση κατά τη διάρκεια των χορτοκοπών/κλαδοκοπών θα πρέπει να προσφέρεται η δυνατότητα πολύ αργής κίνησης (creeper), με χρήση έρπουσων ταχυτήτων της τάξεως των 260 m/h, (με δυνατότητα παρέκκλισης 10%).
- VIII. Για τη διευκόλυνση κατά τον χειρισμό του ελκυστήρα θα πρέπει να υπάρχει δυνατότητας μέσω χειριστηρίων, (χωρίς χρήση πεντάλ):
 - α) Επί του μοχλού ταχυτήτων, κομβίο για τη λειτουργία του συμπλέκτη , και κομβίο για επιλογή αργών γρήγορων (Hi - Lo)
 - β) μοχλός για αλλαγή κατεύθυνσης (ηλεκτροϋδραυλικός λεβιές ρεβέρσας)

A.4 Δυναμοδότης (Power Take Off)

- i. Ο δυναμοδότης θα βρίσκεται στο οπίσθιο μέρος του γεωργικού ελκυστήρα.
- ii. Οι στρόφες του θα πρέπει να παραμένουν σταθερές ανεξάρτητα του φορτίου που αντιμετωπίζει ο κινητήρας.
- iii. Η δυνατότητα επιλογών ταχύτητας περιστροφής θα αφορά σε 540/540^E (economy)/1000 rpm
- iv. Η διαφοροποίηση θα επιτυγχάνεται με χειρομοχλό επιλογής.
- v. Η σύμπλεξη του δυναμοδότη θα είναι ηλεκτροϋδραυλική, ομαλή, και θα επιτυγχάνεται με απλό τρόπο μέσω ειδικού κομβίου επί του χειριστηρίου.

- vi. Χειριστήριο για τον δυναμοδότη θα πρέπει επίσης να υπάρχει και στο πλαϊνό τμήμα του ελκυστήρα.

A.5 Σύστημα διεύθυνσης - πέδηση

- I. Το σύστημα διεύθυνσης θα είναι υδροστατικού τύπου με κοινή ή ανεξάρτητη αντλία που επενεργεί στους τροχούς του πρόσθιου άξονα.
- II. Η ελάχιστη ακτίνα στροφής (άνευ πεδήσεως) θα πρέπει να είναι περίπου 4.000mm (χωρίς την σύμπλεξη του πρόσθιου διαφορικού) , +6% max απόκλιση
- III. Το σύστημα πέδησης θα επενεργεί κατά προτίμηση και στους τέσσερις τροχούς με αυτόματη σύμπλεξη του εμπρόσθιου άξονα, για ασφαλή διακοπή της κίνησης του μηχανήματος σε κάθε περίπτωση.
- IV. Ο γεωργικός ελκυστήρας θα διαθέτει ανεξάρτητο (από το κύριο σύστημα πέδησης) μηχανικό σύστημα πέδησης κατά τη στάθμευση.
- V. Απαραίτητη είναι η ύπαρξη κατάλληλης αναμονής για την σύνδεση της πέδησης των ρυμουλκούμενων παρελκομένων.
- VI. Τα ελαστικά θα έχουν αντοχή ανάλογα με το φορτίο των αξόνων και των παρελκομένων του ελκυστήρα και θα είναι ηλικίας μικρότερης των 10 μηνών κατά την ημέρα παραλαβής. Οι διαστάσεις των ελαστικών θα είναι αυτές που ορίζονται από την κατασκευάστρια εταιρία.

A.6 Υδραυλικό Σύστημα

- i. Το υδραυλικό σύστημα μπορεί να είναι ανοιχτού ή κλειστού κέντρου με τα κατάλληλα συστήματα ελέγχου ώστε να αντιμετωπίζονται τα ταυτόχρονα φορτία που ενδεχομένως αντιμετωπίζει ο ελκυστήρας με ταυτόχρονη χρήση πολλών χειριστηρίων (π.χ. ταυτόχρονη ανύψωση των υδραυλικών, στρίψιμο του τιμονιού-αλλαγή πορείας διεύθυνσης , χειρισμό μοχλού χειριστηρίου διπλής ενεργείας για εκτέλεση εργασιών με το καταστροφέα).
- ii. Ο γεωργικός ελκυστήρας θα διαθέτει υδραυλικό σύστημα τριών σημείων κατηγορίας II, με τους βραχίονες του, για την ανάρτηση παρελκομένων μηχανημάτων.
- iii. Ο έλεγχος του υδραυλικού συστήματος από τον χειριστή θα εξασφαλίζεται από τα κατάλληλα χειριστήρια και από τον θάλαμο οδήγησης αλλά και από χειριστήρια που βρίσκονται στο πλαϊνό τμήμα του ελκυστήρα.
- iv. Οι τρεις (3) βαλβίδες (μία διπλής ενεργείας και δύο μονής) θα ελέγχονται από διαφορετικό μοχλό η κάθε μια για τον ιδιαίτερο χειρισμό των παρελκομένων που ενδέχεται να προσαρμοστούν επί του υδραυλικού συστήματος.

- v. Η μέγιστη ανυψωτική ικανότητα στα άκρα των βραχιόνων θα είναι κατ' ελάχιστον 4.400 kg (max απόκλιση -3%). Η αντίστοιχη ανυψωτική ικανότητα στα 610mm πίσω από τα άκρα των τριών σημείων ζεύξης (κατά ISO 789-2 ή OECD Code 2), θα είναι κατ' ελάχιστον 3.000 kg.
- vi. Σε κάθε περίπτωση θα είναι δυνατή η ανύψωση, μεταφορά και χρήση, καθώς και η πλήρης συνεργασία του ελκυστήρα με τον προτεινόμενο παρελκόμενο καταστροφέα, κάτι που θα πρέπει να αποδεικνύεται επακριβώς από τις τεχνικές προδιαγραφές των προσφερόμενων ειδών.

A.7 Θάλαμος χειρισμού

- i. Ο σχεδιασμός του θαλάμου χειρισμού θα είναι εργονομικός έτσι ώστε να επιτρέπει τον ασφαλή και άνετο χειρισμό του οχήματος.
- ii. Η κατασκευή του θα είναι τέτοια ώστε να παρέχει ασφάλεια στο χειριστή σε περίπτωση ατυχήματος (π.χ. για ανατροπή του οχήματος - πλαίσιο ασφαλείας - Roll-Over Protective Structures), θερμομόνωση και ηχομόνωση. Θα πρέπει να αναφέρεται στην προσφορά το επίπεδο ασφαλείας της καμπίνας (ROPS, FOPS κτλ.). Τα επίπεδα εσωτερικού θορύβου, καθώς και οι κραδασμοί επί του σώματος του χειριστή, δεν θα πρέπει να υπερβαίνουν τα όρια που έχει ορίσει η Ε.Ε., (EEC 70/157 της ΕΕ, ή την εκάστοτε τελευταία ισχύουσα νομοθεσία)
- iii. Θα διαθέτει δύο θύρες με αντιολισθητικά σκαλοπάτια για ασφαλή είσοδο & έξοδο.
- iv. Το τιμόνι θα πρέπει να είναι ρυθμιζόμενο για ρύθμιση στην θέση που επιθυμεί ο χειριστής.
- v. Θα διαθέτει δύο εξωτερικού καθρέπτες και ένα εσωτερικό
- vi. Το κάθισμα οδηγού θα είναι άνετο, ρυθμιζόμενο, με αερανάρτηση, κατασκευασμένο από ανθεκτικά υλικά που καθαρίζουν εύκολα. Θα υπάρχει κάθισμα συνοδηγού, κατά προτίμηση αναδιπλούμενο, για να μην καταλαμβάνει χώρο όταν δεν χρησιμοποιείται. Φυσικά θα προβλέπονται και οι αντίστοιχες ζώνες ασφαλείας.
- vii. Το δάπεδο θα πρέπει να είναι επίπεδο και να καλύπτεται από ελαστικά, αφαιρούμενα καλύμματα έτσι ώστε να μπορεί να καθαρίζεται εύκολα.
- viii. Τα κρύσταλλα ασφαλείας (αλεξήνεμα), θα πρέπει να πληρούν όλες τις προδιαγραφές που προβλέπονται για αυτού του είδους τα οχήματα και να επιτρέπουν διευρυμένο οπτικό πεδίο. Πλήρης ορατότητα θα πρέπει να παρέχεται προς τα πλάγια αλλά και προς το οπίσθιο τμήμα του ελκυστήρα για δυνατότητα ελέγχου των παρελκομένων. Επιπροσθέτως θα υπάρχουν εμπρόσθιοι και οπίσθιοι υαλοκαθαριστήρες με αντίστοιχα σύστημα καθαρισμού.
- ix. Θα υπάρχει σύστημα εξαερισμού τουλάχιστον 3 ταχυτήτων μέσω φίλτρου και εργοστασιακά τοποθετημένος κλιματισμός της καμπίνας

- x. Θα φέρει πλήρη επενδεδυμένο εργονομικό πίνακα οργάνων λειτουργίας για τον έλεγχο και την παρακολούθηση όλων των λειτουργιών του μηχανήματος. Η ύπαρξη συστήματος διάγνωσης βλαβών είναι επιθυμητή και βαθμολογείται επιπροσθέτως.
- xi. Τα βασικά χειριστήρια (τα χειριστήρια του κιβωτίου των ταχυτήτων και της τετρακίνησης, ο διακόπτης του Ρ.Τ.Ο., τα χειριστήρια του υδραυλικού, τα χειριστήρια των βαλβίδων εξωτερικών εργασιών) θα πρέπει για εργονομικούς λόγους να είναι συγκεντρωμένα στη δεξιά πλευρά του χειριστή.
- xii. Στον ηλεκτρικό εξοπλισμό, εκτός από την βασική εγκατάσταση φωτισμού για να πληρούνται οι απαιτήσεις του Κ.Ο.Κ., θα περιλαμβάνονται επιπροσθέτως και τουλάχιστον τέσσερις (4) προβολείς εργασίας (εμπρόσθιοι και οπίσθιοι) για νυχτερινή εργασία και φάρος τύπου led.
- xiii. Στον εξοπλισμό καμπίνας θα περιλαμβάνεται και εργαλειοθήκη, εφοδιασμένη με τα κατάλληλα εργαλεία για τους βασικούς ελέγχους και συντηρήσεις. Επίσης θα υπάρχει οπωσδήποτε τρίγωνο βλαβών και πυροσβεστήρας καθώς και τα αντίστοιχα εγχειρίδια χειρισμού και συντήρησης στην Ελληνική, όπως και το βιβλίο παραγγελίας ανταλλακτικών.
- xiv. Θα προβλέπονται λαβές συγκράτησης και θήκες μικροαντικειμένων στις πόρτες. Επιπλέον εξοπλισμός που βελτιώνει την ασφάλεια ή την άνεση του θαλάμου χειρισμού θα πρέπει να αναφερθούν από τους προσφέροντες.
- xv. Ο Γεωργικός ελκυστήρας θα παραδοθεί με το λογότυπο του Δήμου (ΔΗΜΟΣ ΣΗΤΕΙΑΣ) τοποθετημένο και στις δύο πλαϊνές του όψεις

A.8. Τεχνικά χαρακτηριστικά καταστροφέα

Πρόκειται για επαγγελματικής χρήσης μονάδα τεμαχισμού/θρυμματισμού θάμνων και κλαδιών, η οποία διαθέτει ειδική κεφαλή που προσαρμόζεται σε βραχίονα και λαμβάνει ισχύ από το δυναμοδότη του γεωργικού ελκυστήρα. Ο καταστροφέας θα είναι βαρέως τύπου με ενισχυμένο σασί από ανθεκτικό μέταλλο. Ο βραχίονας θα τοποθετείται στο οπίσθιο μέρος του γεωργικού ελκυστήρα και στηρίζεται στα τρία σημεία ανάρτησης του, θα πρέπει να συμπλέκεται γρήγορα, απλά και με ασφάλεια.

Η απαιτούμενη ισχύς, οι διαστάσεις του και το βάρος του θα είναι τέτοια, ώστε να δύναται να το διαχειριστεί ο προσφερόμενος γεωργικός ελκυστήρας.

Στην τιμή της προσφοράς θα περιλαμβάνονται όλα τα απαραίτητα εξαρτήματα όπως σταυρός και μπίλιες σύνδεσης ή / και όσα άλλα εξαρτήματα και μικρουλικά απαιτούνται (έστω και αν ρητώς δεν αναφέρονται) για την εγκατάσταση του μηχανήματος στο γεωργικό ελκυστήρα, για παράδοση του τοποθετημένο επί του γεωργ. Ελκυστήρα, σε πλήρη λειτουργία και έτοιμο προς χρήση

- I. Η δυνατότητα κατεργασίας κλαδιών θα πρέπει να είναι οπωσδήποτε $\geq 40\text{mm}$. Επιδoteίται βαθμολογικά η θετική παρέκκλιση του μεγέθους που δύναται να κατεργασθεί ο καταστροφέας.
- II. Θα διαθέτει ανεξάρτητο υδραυλικό κύκλωμα και υδραυλικό κινητήρα με αυτόνομο κιβώτιο και αυτόνομη αντλία.
- III. Η κεφαλή του θα πρέπει να έχει ενεργό πλάτος κοπής μεγαλύτερο του ενός (1) μέτρου με βαθμολογικής επιδότησης της θετικής παρέκκλισης.
- IV. Θα δίδεται πληροφόρηση σχετικά με τις δυνατότητες και τις γωνίες περιστροφής της κεφαλής και στα δύο επίπεδα.
- V. Θα πρέπει να διαθέτει σύστημα συνεχούς ακολουθίας του ανάγλυφου του εδάφους (σύστημα πλεύσης), ώστε να καθίσταται δυνατή η εργασία σε εδάφη μη επίπεδα αλλά και σύστημα προστασίας για την παράκμηση και την αποφυγή προσκρούσεων σε εδαφικά και άλλα εμπόδια.
- VI. Η άρθρωση του βραχίονα θα πρέπει να έχει κατάλληλη δομή, έτσι ώστε να είναι δυνατός ο καθαρισμός και η κλαδοκοπή πίσω από πιθανά εμπόδια (μπάρες, σήματα, τοιχία κ.τ.λ.)
- VII. Επίσης απαραίτητη είναι η ύπαρξη συστήματος προστασίας σε περίπτωση υπερτροφοδοσίας (μπουκώματος) κατά τη λειτουργία της κεφαλής.
- VIII. Ο περιστρεφόμενος άξονας της κεφαλής θα είναι εξοπλισμένος με σφυριά για την καλύτερη αντιμετώπιση των αναγκών κλαδοκοπής.
- IX. Η γωνία περιστροφής της κεφαλής επί του σημείου σύνδεσης με το βραχίονα θα πρέπει να είναι κατ'ελάχιστο 230° (έως -5%)
- X. Τα βασικά μεταλλικά στοιχεία του καταστροφέα, και τα αρθρωτά στοιχεία, θα πρέπει να στιβαρής κατασκευής (χυτοσίδηρος) για τα οποία θα δίδεται σχετική εγγύηση.
- XI. Η ελάχιστη οριζόντια απόσταση εργασίας της κεφαλής, από τον κατά μήκος άξονα του ελκυστήρα (π.χ. με σημείο αναφοράς το Ρ.Τ.Ο.) δε θα πρέπει να είναι μικρότερη των 5,5 μέτρων.
- XII. Αντιστοίχως, το ελάχιστο ύψος εργασίας της κεφαλής από το έδαφος, δε θα πρέπει να είναι μικρότερη των 5,5 μέτρων
- XIII. Η κεφαλή θα πρέπει υποχρεωτικά να διαθέτει προπέτασμα προστασίας για την αποφυγή εκτόξευσης των προϊόντων θρυμματισμού.
- XIV. Επιδoteίται βαθμολογικά η δυνατότητα εργασίας της κεφαλής, παράλληλα με τη θέση του οδηγού, έτσι ώστε να βρίσκεται εντός του οπτικού πεδίου του χειριστή, για τον καλύτερο έλεγχο, κυρίως κατά την εργασία εν πορεία.
- XV. Επιδoteίται βαθμολογικά επίσης, η δυνατότητα εργασίας του βραχίονα προς το οπίσθιο μέρος και η συνολική γωνία εργασίας, με βάση τον άξονα περιστροφής του βραχίονα, η οποία δεν θα πρέπει να είναι μικρότερη των $100^\circ \pm 10\%$.
- XVI. Επιδoteίται βαθμολογικά επιπλέον η ύπαρξη ηλεκτρικού/ ηλεκτρουδραυλικού χειριστηρίου (τύπου joystick)
- XVII. Θα πρέπει να υπάρχει αντισκωριακή προστασία για την αποφυγή οξείδωσης των τμημάτων του παρελκομένου.

- XVIII. Η προσφερόμενη μονάδα θα πρέπει να είναι καινούρια και αμεταχείριστη, πρόσφατης κατασκευής (όχι πέρα των 2 ετών), γνωστού και αξιόπιστου κατασκευαστικού οίκου και όχι ιδιοκατασκευή, ούτε να προέρχεται από τροποποίηση μονάδας με διαφορετική αρχή λειτουργίας. Θα πρέπει να πληροί τους ευρωπαϊκούς κανόνες λειτουργίας και ασφάλειας και να φέρει τα απαραίτητα αντίστοιχα πιστοποιητικά.
- XIX. Ο καταστροφέας θα συνοδεύεται από μια σειρά ανταλλακτικά σφυριά.

B. Λοιπά στοιχεία προσφοράς – Τεχνική Υποστήριξη

B.1.Εγγυήσεις

- I. Εγγύηση καλής λειτουργίας: Στα δικαιολογητικά που θα υποχρεούται να προσκομίσει ο Οικονομικός Φορέας στον οποίο θα κατακυρωθεί η εκτέλεση της προμήθειας, για την υπογραφή της σύμβασης, θα περιλαμβάνεται εκτός από την εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης και ***εγγυητική επιστολή για την καλή λειτουργία*** του γεωργικού ελκυστήρα και του παρελκόμενου καταστροφέα με βραχίονα διάρκειας **δύο (2) ετών** (συμφωνα με το αρθ. 215 του ν. 4412/2016: *Εγγυημένη λειτουργία προμήθειας*).
- II. Εκτός από την εγγυητική επιστολή συμμετοχής, θα κατατεθεί από τον προσφέροντα Οικονομικό Φορέα, υπεύθυνη δήλωση στην οποία ο υποψήφιος οικονομικός φορέας θα δηλώνει ότι: *κατά το διάστημα ισχύος της εγγύησης καλής λειτουργίας, υποχρεούται να αποκαθιστά, χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση του Δήμου Σητείας, κάθε βλάβη τυχόν προκληθεί στον γεωργικό ελκυστήρα και στον προς προμήθεια παρελκόμενο καταστροφέα μη οφειλόμενη σε λανθασμένο χειρισμό εκτός από τα αναλώσιμα στοιχεία τους που παρουσιάζουν τις φυσιολογικές φθορές για τη αντίστοιχη διάρκεια λειτουργίας τους.*
- III. Στην ανωτέρω υπεύθυνη δήλωση θα αναφέρεται ότι: *«το χρονικό διάστημα αποκατάστασης των τυχόν βλαβών που θα προκύψουν κατά τη διάρκεια του χρόνου εγγύησης, είτε του γεωργικού ελκυστήρα είτε του καταστροφέα, δεν θα ξεπερνάει τις πέντε (5) ημερολογιακές ημέρες από την έγγραφη ειδοποίηση (φάξ, ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, κ.τ.λ.) περί βλάβης. Η αποκατάσταση των ζημιών θα γίνεται στον τόπο που εργάζεται το όχημα. Αν η βλάβη είναι σοβαρή και το όχημα θα πρέπει να μεταφερθεί σε συνεργείο, ή σε περίπτωση που θα πρέπει να αντικατασταθεί με καινούριο λόγω ασύμφορης επισκευής, οποιεσδήποτε μεταφορές απαιτηθούν, επιβαρύνουν εξολοκλήρου τον Ανάδοχο. Σ' αυτήν την περίπτωση, το διάστημα αποκατάστασης αυξάνεται στις 10 ημερολογιακές ημέρες και το διάστημα αντικατάστασης στις 45 ημερολογιακές ημέρες μετά τη διαπίστωση της μη συμφέρουσας επισκευής».*

- IV. Με την παράδοση του γεωργικού ελκυστήρα και του καταστροφέα με βραχίονα, θα προσκομισθούν επιπλέον οι εργοστασιακές εγγυήσεις του κατασκευαστή (ή κατασκευαστών) όσον αφορά στα προς προμήθεια είδη οι οποίες και θα αξιολογηθούν αναλόγως. Ο κατασκευαστής θα πρέπει να παρέχει κατ' ελάχιστο τις ακόλουθες εγγυήσεις:

Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας: Πέντε (5) έτη

Εγγύηση καλής λειτουργίας μηχανικών μερών: Δύο (2) έτη

B.2 Αντιπροσωπεία – συνεργαζόμενο συνεργείο

Στην προσφορά που θα κατατεθεί, ο υποψήφιος Οικονομικός Φορέας πρέπει να δηλώνει το εξουσιοδοτημένο – εξειδικευμένο συνεργείο στο οποίο θα μπορούν να εκτελούνται οι περιοδικές εργασίες συντήρησης των μηχανημάτων. Το συνεργείο αυτό θα πρέπει να διαθέτει το απαραίτητο τεχνικό προσωπικό και εξοπλισμό (συνεργείο και αποθήκη ανταλλακτικών).

Οι οικονομικοί φορείς θα πρέπει να διαθέτουν το απαραίτητο συνεργείο το οποίο θα είναι εξοπλισμένο με τον κατάλληλο τεχνικό εξοπλισμό καθώς και το κατάλληλο προσωπικό ώστε αν παραστεί ανάγκη συντήρησης και επισκευής του προς προμήθεια οχήματος, να μπορούν να ανταποκριθούν άμεσα, διασφαλίζοντας έτσι την άρτια τεχνική υποστήριξη μετά την πώληση του υπό προμήθεια είδους σύμφωνα με τα απαιτούμενα στις τεχνικές απαιτήσεις της τεχνικής μελέτης.

Αποδεικτικά Μέσα

1. Άδεια λειτουργίας Συνεργείου σε ισχύ. Η λειτουργία του ως εξουσιοδοτημένο συνεργείο θα πρέπει να αποδεικνύεται για χρονικό διάστημα τουλάχιστο ενός έτος πριν την δημοσίευση της παρούσας διακήρυξης στο ΚΗΜΔΗΣ.
2. Κατάσταση προσωπικού με την οποία να προκύπτει/ αιτιολογείται η επάρκεια ύπαρξης εξειδικευμένου τεχνικού προσωπικού καθώς και
3. Περιγραφή του Τεχνικού εξοπλισμού του συνεργείου.

Παράλληλα, στην περίπτωση δήλωσης εκ μέρους του οικονομικού φορέα για τη συνεργασία του με άλλο εξουσιοδοτημένο ιδιωτικό συνεργείο που δεν ανήκει στην ιδιοκτησία του, πέραν των προαναφερθέντων δικαιολογητικών, θα πρέπει να υποβληθεί και Υπεύθυνη Δήλωση του Ν. 1599/86 του ιδιοκτήτη του Συνεργείου, ότι αναλαμβάνει την εκτέλεση των εργασιών αυτών, για λογαριασμό του αναδόχου.

Επιδoteίται βαθμολογικά η ύπαρξη εξουσιοδοτημένου συνεργείου εντός της περιφέρειας του Δήμου Σητείας για την παροχή υπηρεσιών μετά την πώληση (after

sales service) και τη δυνατότητα άμεσης επίλυσης των τυχών βλαβών και προβλημάτων.

Θα ληφθεί υπόψη στην βαθμολογία η χιλιομετρική απόσταση του συνεργείου από την έδρα του Δήμου Σητείας.

B.3 Βεβαίωση παροχής ανταλλακτικών

Στα δικαιολογητικά που θα καταθέσει ο υποψήφιος Οικονομικός Φορέας θα πρέπει να συμπεριλαμβάνεται υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών για τουλάχιστον δέκα (10) έτη. Θα πρέπει να δεσμεύεται ο Οικονομικός Φορέας ότι είναι υπεύθυνος για την εξεύρεση όποιου ανταλλακτικού απαιτηθεί σε περίπτωση που αντιμετωπισθεί κάποιο πρόβλημα βλάβης και δεν μπορούν να βρεθούν ανταλλακτικά στην εγχώρια αγορά. Η υπεύθυνη δήλωση δεσμεύει τον Προμηθευτή σε περίπτωση που δεν είναι δυνατή η εξεύρεση ανταλλακτικών εντός του χρονικού διαστήματος 10 ετών, και όσον αφορά στον γεωργικό ελκυστήρα και όσον αφορά στον παρελκόμενο καταστροφέα με βραχίονα.

B.4 Παράδοση των ειδών της προμήθειας

Η παράδοση των ειδών της προμήθειας θα γίνει στην έδρα του Δήμου Σητείας.

Ο χρόνος παράδοσης, (λόγω των τρεχόντων εξελίξεων που αφορούν στην πανδημία και τις καθυστερήσεις που έχει επιφέρει στις αλυσίδες παραγωγής βιομηχανικών προϊόντων), ορίζεται στους **πέντε (5) μήνες** από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

B.5 Εμπειρία του Υποψήφιου Οικονομικού Φορέα

Για την απόδειξη της εμπειρίας του προμηθευτή στην πώληση και τεχνική υποστήριξη, όσον αφορά σε αυτόν τον τύπο οχημάτων, θα πρέπει να κατατεθούν αποδεικτικά έγγραφα που να αφορούν σε προμήθεια τουλάχιστον τριών (3) γεωργικών ελκυστήρων και τριών (3) καταστροφέων με βραχίονα, παρομοίων χαρακτηριστικών με τα προς προμήθεια είδη, την τελευταία τριετία (2018-2020).

Οι παραδόσεις αποδεικνύονται:

- 1) εάν μεν ο αποδέκτης είναι αναθέτουσα αρχή, με πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί ή θεωρηθεί από την αρμόδια αρχή (πρωτόκολλα παραλαβής),
- 2) εάν δε ο αποδέκτης είναι ιδιωτικός φορέας με βεβαίωση του αγοραστή ή αντίγραφο του τιμολογίου πώλησης.

B.6 Εκπαίδευση Προσωπικού

Ο Υποψήφιος Οικονομικός Φορέας με την προσφορά του θα πρέπει να καταθέσει υπεύθυνη δήλωση, ότι αναλαμβάνει την υποχρέωση, χωρίς καμία επιβάρυνση για το Δήμο για την εκπαίδευση των χειριστών και των τεχνικών που θα αναλάβουν την συντήρηση των προς προμήθεια ειδών και τους οποίους θα υποδείξει η Δ/νση Περιβάλλοντος του Δήμου Σητείας.

Θα πρέπει επίσης να αναφέρονται λεπτομέρειες σχετικά με το προτεινόμενο πρόγραμμα εκπαίδευσης (προτεινόμενος χρόνος εκπαίδευσης χειριστών και τεχνικών – συντηρητών, απαιτούμενος αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια κ.λπ.).

B.7 Πιστοποιήσεις – άδειες

- I. Ο υπό προμήθεια γεωργικός ελκυστήρας θα διαθέτει επί ποινή αποκλεισμού Έγκριση Τύπου του υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, για την κυκλοφορία του στην Ελλάδα και θα είναι χαρακτηρισμένος ως γεωργικός ελκυστήρας.
- II. Ο γεωργικός ελκυστήρας θα πληροί τους κανόνες ασφάλειας σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές Οδηγίες που ισχύουν για τα υπόψη οχήματα, θα φέρει την σήμανση CE σύμφωνα με το ΠΔ 377 (ΦΕΚ 160Α / 15.09.93).
- III. Ο κατασκευαστής του γεωργικού ελκυστήρα πρέπει να είναι πιστοποιημένος με ένα σύστημα διασφάλισης ποιότητας κατά ISO 9001/2015 ή ισοδύναμο, για την κατασκευή τέτοιου είδους μηχανημάτων, παρέχοντας αντίστοιχο πιστοποιητικό. Το ίδιο ισχύει και για την κατασκευάστρια εταιρία του καταστροφέα με βραχίονα.
- IV. Ο Οικονομικός Φορέας επίσης θα πρέπει να είναι πιστοποιημένος :
 - α) με το σύστημα διασφάλισης ποιότητας σε συμμόρφωση με το διεθνές πρότυπο ISO 9001:2015 ή ισοδύναμο από έγκυρο φορέα πιστοποίησης όσον αφορά στην πώληση και τεχνική υποστήριξη για τα προσφερόμενα είδη.
 - β) με το σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης σε συμμόρφωση με το διεθνές πρότυπο κατά ISO 14001: 2015 ή ισοδύναμο από έγκυρο φορέα πιστοποίησης όσον αφορά στην πώληση και τεχνική υποστήριξη για τα προσφερόμενα είδη.

Τα ανωτέρω πιστοποιητικά θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από φορείς πιστοποίησης, διαπιστευμένους προς τούτο είτε από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε. (Ε.Σ.Υ.Δ.), είτε από φορέα διαπίστευσης μέλος της Ευρωπαϊκής συνεργασίας για τη διαπίστευση (European Cooperation for Accreditation) και μέλος της αντίστοιχης συμφωνίας αμοιβαίας αναγνώρισης (M.L.A.).

Με υπεύθυνη δήλωσή του ο υποψήφιος Οικονομικός Φορέας θα βεβαιώσει ότι ο προσφερόμενος γεωργικός ελκυστήρας και ο παρελκόμενος καταστροφέας με βραχίονα, κατά την παράδοση θα συνοδεύονται από όλα τα απαραίτητα

έγγραφα για την έκδοση της σχετικής άδειας κυκλοφορίας και των απαραίτητων πινακίδων κυκλοφορίας. Ομοίως και το παρελκόμενο θα πρέπει να πληροί όλες τις προϋποθέσεις για την άμεση χρήση του.

Γ) Αξιολόγηση της Τεχνικής Προσφοράς

Γ.1. Κριτήρια αξιολόγησης

Στην τεχνική προσφορά του υποψήφιου οικονομικού φορέα θα πρέπει να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του προσφερόμενου εξοπλισμού, τεχνικά φυλλάδια, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων ειδών.

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ			
Αντιστοιχία άρθρων	ΚΡΙΤΗΡΙΟ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ Κ(ν)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ σ(ν) (%)
Α. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΕΩΡΓΙΚΟΥ ΕΛΚΥΣΤΗΡΑ-ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΑ			
A1.	Βασικά Χαρακτηριστικά - Διαστάσεις	100-120	7 %
A2.	Κινητήρας	100-120	8 %
A3.	Σύστημα μετάδοσης κίνησης	100-120	8 %
A4	Δυναμοδότης (Power Take Off)	100-120	8 %
A5	Σύστημα διεύθυνσης – πέδηση	100-120	8 %
A.6	Υδραυλικό Σύστημα	100-120	8 %
A.7	Θάλαμος χειρισμού	100-120	8 %
A.8	Τεχνικές προδιαγραφές καταστροφέα με βραχίονα	100-120	10 %
			ΣΥΝΟΛΙΚΑ 65%
Β. ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ-ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ			
B.1.	Εγγυήσεις	100-120	4 %

B.2	Αντιπροσωπεία – συνεργαζόμενο συνεργείο	100-120	7 %
B.3.	Βεβαίωση παροχής ανταλλακτικών	100-120	4 %
B.4	Παράδοση των ειδών της προμήθειας	100-120	4 %
B.5	Εμπειρία του Υποψήφιου Οικονομικού Φορέα	100-120	6 %
B.6	Εκπαίδευση Προσωπικού	100-120	4 %
B.7	Πιστοποιήσεις - άδειες	100-120	6 %
			ΣΥΝΟΛΙΚΑ 35%
			ΣΥΝΟΛΟ 100 %

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως και 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται οι ελάχιστες τεχνικές απαιτήσεις του κριτηρίου. Όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές του κριτηρίου, η βαθμολογία του προσαυξάνεται έως και τους 120 βαθμούς (για την καλύτερη τεχνική προσφορά), με αναλογική βαθμολόγηση των υπόλοιπων προφορών. Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις ελάχιστες τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας $\sigma(v)$ επί τη βαθμολογία του $K(v)$ η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η συνολική βαθμολογία κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο:

$$U = \sigma_1 \cdot K_1 + \sigma_2 \cdot K_2 + \dots + \sigma_n \cdot K_n$$

όπου: « $\sigma(v)$ » είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης $K(v)$ και ισχύει

$$\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1 \text{ (100\%)}$$

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο (λ) της οικονομικής προσφοράς (Ο.Π.) προς την βαθμολογία (U) της Τεχνικής Προσφοράς (ήτοι αυτή στην οποία το λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί:

$$\lambda = \frac{\text{Ο.Π.}}{U}$$

Γ.2. Έλεγχος κάλυψης τεχνικών απαιτήσεων

Για τον έλεγχο των τεχνικών απαιτήσεων αφενός και για την αξιολόγηση της προσφοράς αφετέρου, ο κάθε υποψήφιος Οικονομικός Φορέας θα πρέπει να συμπληρώσει το Έντυπο ελέγχου κάλυψης τεχνικών απαιτήσεων.

Θα πρέπει να αποδεικνύεται η συμμόρφωση των προσφερόμενων ειδών με τις προδιαγραφές της μελέτης, με παραπομπή σε σχετικά επισυναπτόμενα έγγραφα (τεχνικά φυλλάδια, σχέδια, πιστοποιητικά, προσπέκτους κ.τ.λ.) στα οποία καταδεικνύεται με σαφή τρόπο η συμφωνία με την αντίστοιχη τεχνική προδιαγραφή της μελέτης. Ομοίως όπου ζητούνται συγκεκριμένες τιμές θα πρέπει απαραίτητως να σημειώνεται η τιμές συμφωνίας.

Στην πρώτη στήλη αναγράφονται συνοπτικά οι τεχνικές απαιτήσεις που αντιστοιχούν σ' αυτά που αναλύονται στην μελέτη.

Στην δεύτερη στήλη ο Υποψήφιος Οικονομικός Φορέας θα σημειώνει αν (α) Καλύπτονται ή (β) Υπερκαλύπτονται οι τεχνικές απαιτήσεις της μελέτης.

Στην Τρίτη στήλη θα σημειωθούν οι παραπομπές όπου δικαιολογείται η κάλυψη ή η υπερκάλυψη των τεχνικών απαιτήσεων.

Παράδειγμα τρόπου παραπομπής:

Προδιαγραφή Α.2.5.: Αποδεικτικό Νο(χ), σελ. (χ), σημείο (χ)

Στο αντίστοιχο τεχνικό φυλλάδιο, ή άλλο αποδεικτικό έγγραφο, θα είναι ευκρινώς σημειωμένο το σημείο στο οποίο γίνεται αναφορά.

Σε περίπτωση που λόγω της φύσεως κάποιας απαίτησης ή για οποιοδήποτε λόγο δεν είναι δυνατή η χρήση κάποιου εγγράφου για την κάλυψη κάποιας εκ των απαιτήσεων, θα υποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση στην οποία θα εξηγούνται οι λόγοι για τους οποίους δεν υπάρχει αποδεικτικό έγγραφο και θα δηλώνεται υπευθύνως η συμμόρφωση με την απαίτηση.

Παρατίθεται κάτωθι ο πίνακας με τις τεχνικές απαιτήσεις, ο οποίος θα διατεθεί σε μορφή επεξεργάσιμου φύλλου κειμένου, ώστε ο κάθε υποψήφιος Οικ. Φορέας να δύναται να συμπληρώσει ευκόλως.

ΕΝΤΥΠΟ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΛΥΨΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ

<u>ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ</u> (σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές της 11/2021 Μελέτης)	ΑΠΑΝΤΗΣΗ : α)ΚΑΛΥΠΤΟΝΤΑΙ (θα πρέπει τουλάχιστον να καλύπτονται όλες οι ελάχιστες τεχνικές απαιτήσεις όπως αυτές αναφέρονται στην 11/2021 Μελέτη) ή β)ΥΠΕΡΚΑΛΥΠΤΟΝΤΑΙ (στην περίπτωση αυτή θα πρέπει να αναφέρονται σαφώς τα τεχνικά χαρακτηριστικά τα οποία υπερκαλύπτονται ή/και τα επιπλέον προσφερόμενα χαρακτηριστικά τα οποία αναφέρονται ως επιθυμητά στην 11/2021 Μελέτη)	<u>ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ</u> (Τεχνικό φυλλάδιο/ τεχνική περιγραφή/Πιστοποίηση/Υπεύθυνη δήλωση τεχνικής προσφοράς)
--	---	--

A. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΓΕΩΡΓΙΚΟΥ ΕΛΚΥΣΤΗΡΑ ΚΑΙ ΤΟΥ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΑ ΜΕ ΒΡΑΧΙΟΝΑ

	Γενικά στοιχεία γεωργικού ελκυστήρα		
	Χώρα προέλευσης/κατασκευής		
A.1.	Βασικά Χαρακτηριστικά - Διαστάσεις		
A.1.1	Έτος κατασκευής γεωργικού ελκυστήρα		
A.1.2	Βάρος γεωργικού ελκυστήρα		
A.1.3	Ύπαρξη αντίβαρων/κυλά		
A.2.4	Ύψος γεωργ. Ελκυστήρα		
A.2.5	Μεταξόνιο		
A.2.6	Συνολικό πλάτος		
A.2.7	Υδραυλικό σύστ. Κατηγορίας II (ΝΑΙ/ΟΧΙ)		
A.2.8	Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος		

A.2.9	Ταχύτητες περιστροφής δυναμοδότη		
A.2.10	Κατασκευή φέροντος σκελετού (σασί)		
A.2.11	Πρόσθετα πλεονεκτήματα		
A3.	Κινητήρας		
A.3.1	Πλήρωση των κριτηρίων της οδηγίας 2000/25/Ε.Κ.		
A.3.2	Προσβασιμότητα για συντήρηση & έλεγχο		
A.3.3	Ισχύς κινητήρα		
A.3.4	Αριθμός κυλίνδρων		
A.3.5	Μέγιστη ροπή		
A.3.6	Απόθεμα ροπής		
A.3.7	Μέθοδος Ψύξης		
A.3.8	Είδος συστήματος ελέγχου αντλίας		
A.3.9	Σύστημα ψεκασμού		
A.3.10	Αυτόματη τάνυση ιμάντα φτερωτής		
A.3.11	Μέγιστη ταχύτητα κίνησης		
A.3.12	Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου		
A.3.13	Πρόσθετα πλεονεκτήματα		
A4.	Σύστημα μετάδοσης κίνησης		

A.4.1	Τύπος συμπλέκτη		
A.4.2	Τύπος κιβωτίου ταχυτήτων		
A.4.3	Αυτόματη αλλαγή ταχυτήτων		
A.4.4	Τύπος ρεβέρσας		
A.4.5	Εύρος (αριθμός) ταχυτήτων (εμπρόσθιες/οπίσθιες)		
A.4.6	Κινητήριои άξονες (αριθμός)		
A.4.7	Ελάχιστη ταχύτητα κίνησης ερπουσών ταχυτήτων		
A.4.8	Είδος χειριστηρίων (αλλαγής σχέσεων/κατεύθυνσης)		
A.4.9	Πρόσθετα πλεονεκτήματα		
A.5	Δυναμοδότης (Power Take Off)		
A.5.1	Διατήρηση σταθερότητας στροφών		
A.5.2	Εύρος επιλογής στροφών (rpm)		
A.5.3	Είδος σύμπλεξης δυναμοδότη		
A.5.4	Θέση του κύριου χειριστηρίου		
A.5.5	Ύπαρξη δεύτερου χειριστηρίου στο πλαϊνό τμήμα του γ. ελκυστήρα		
A.6	Σύστημα διεύθυνσης – πέδηση		

A.6.1	Τύπος συστήματος διεύθυνσης		
A.6.2	Ελάχιστη ακτίνα στροφής (mm) (χωρίς εμπρ. Διαφορικό)		
A.6.3	Επενέργεια συστήματος πέδησης		
A.6.4	Τύπος πέδησης σταθμεύσεως		
A.6.5	Αναμονή σύνδεσης πέδησης παρελκομένων		
A.6.6	Τύπος/διαστάσεις ελαστικών		
A.6.7	Πρόσθετα πλεονεκτήματα		
A.7	Υδραυλικό Σύστημα		
A.7.1	Τύπος υδραυλικού συστήματος		
A.7.2	Έλεγχος βαλβίδων παρελκομένων		
A.7.3	Ανυψωτική ικανότητα βραχιόνων		
A.7.4	Πρόσθετα πλεονεκτήματα		
A.8	Θάλαμος χειρισμού		
A.8.1	Ασφάλεια θαλάμου από ατυχήματα (ανατροπή κ.τ.λ.)		
A.8.2	Αριθμός θυρών		
A.8.3	Τυθμιζόμενο τιμόνι		

A.8.4	Τύπος/εργονομία καθίσματος χειριστή		
A.8.5	Κρύσταλα ασφαλείας/ορατότητα χειριστή (περιγραφή)		
A.8.6	Σύστημα εξαερισμού/κλιματισμός (περιγραφή)		
A.8.7	Όργανα παρακολούθησης & ελέγχου λειτουργίας. Διάγνωση βλαβών		
A.8.8	Χειριστήρια ελέγχου οχήματος/παρελκομένων		
A.8.9	Φωτιστικά σώματα οχήματος		
A.8.10	Περιγραφή εξοπλισμού καμπίνας (περιγραφόμενα στην παράγραφο xiii)		
A.8.11	Λοιπός εξοπλισμός καμπίνας χειρισμού		
A.8.12	Πρόσθετα πλεονεκτήματα		
A.9	Παρελκόμενος καταστροφέας με βραχίονα		
A.9.1	Δυνατότητα κατεργασίας φυτικού υλικού (διάμετρος, mm)		
A.9.2	Λειτουργία βασικών μηχανισμών παρελκομένου (παρ.Α.9, ii)		
A.9.3	Ενεργό πλάτος εργασίας κεφαλής		
A.9.4	Σύστημα ακολουθίας αναγλύφου εδάφους & προστασίας από εμπόδια		
A.9.5	Τρόπος άρθρωσης βραχίονα καταστροφέα (παρ. Α.9.Vi)		
A.9.6	Προστασία υπερτροφοδοσίας κεφαλής		

A.9.7	Κοπτικά στοιχεία κεφαλής		
A.9.8	Υλικό κατασκευής στοιχείων βραχίονα		
A.9.9	Υλικό κατασκευής βασικών λειτουργικών στοιχείων παρελκομένου		
A.9.10	Γωνία περιστροφής κεφαλής		
A.9.11	Γωνία περιστροφής βραχίονα		
A.9.12	Έκταση βραχίονα - Αποστάσεις δυνατότητας εργασίας (πλάτος, ύψος,)		
A.9.13	Λοιπά στοιχεία δυνατότητας εργασίας (ακτινά, οπισθια λειτουργία, κτ.λ.)		
A.9.14	Προστασία κατά εκτόξευσης υλικού προερχομένου εκ της κεφαλής		
A.9.15	Τύπος χειριστηρίου παρελκομένου		
A.9.16	Χρονολογία κατασκευής παρελκομένου		
A.9.17	Απαιτήσεις σε απόδοση ισχύος από τον φέροντα γ. ελκυστήρα		
A.9.18	Απαιτήσεις σε βάρος από τον φέροντα γεωργ. Ελκυστήρα		
A.9.19	Συνολικό βάρος παρελκομένου		
A.9.20	Είδος αντισκωριακής προστασίας-επιπλέον προστασία		
A.9.21	Πρόσθετα στοιχεία/πλεονεκτήματα		
B.	ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ-ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ		

B.1.	Εγγυήσεις		
B.1.1	Υπευθυνη δήλωση περί αποκατάστασης βλαβών κατά το διάστημα ισχύος της εγγύησης καλής λειτουργίας (παρ. B.1.ii & B.1.iii)		
B.2	Αντιπροσωπεία – συνεργαζόμενο συνεργείο		
B.2.1	Άδεια λειτουργίας εξουσιοδοτημένου συνεργείου. Απόδειξη εξουσιοδότησης συνεργείου - χρονική διάρκεια		
B.2.2	Χιλιομετρική απόσταση από την έδρα του Δήμου Σητείας- δ/ση εξουσιοδοτημένου συνεργείου		
B.2.3	Επάρκεια εξειδικευμένου τεχνικού προσωπικού (έντυπο Ε4-Εργάνη)		
B.2.4	Περιγραφή του Τεχνικού εξοπλισμού του συνεργείου		
B.2.5	Υπεύθυνη δήλωση ιδιοκτήτη εξουσιοδοτημένου συνεργείου με την αποδοχή των όρων της προσφοράς του υποψήφιου Οικ. Φορέα		
B.2.6	Πρόσθετες Παροχές		
B.3.	Βεβαίωση παροχής ανταλλακτικών		
B.3.1	Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών επί δεκαετία		
B.4	Παράδοση των ειδών της προμήθειας		
B.4.1	Χρόνος Παράδοσης		
B.5	Εμπειρία του Υποψήφιου Οικονομικού Φορέα		
B.5.1	Αποδεικτικά καλής εκτέλεσης τουλάχιστο τριών προμήθειών που να αφορούν σε ομοειδή		

	αντικείμενα (3 για γεωρ. ελκυστ. και 3 για καταστροφέα)		
B.6	Εκπαίδευση Προσωπικού		
B.6.1	Υπεύθυνη δήλωση περί ανάληψης της υποχρέωσης εκπαίδευσης στον χειρισμό του γεωργ. ελκυστήρα και του παρελκομένου		
B.6.2	Ανάλυση προγράμματος εκπαίδευσης		
B.7	Πιστοποιήσεις - άδειες		
B.7.1	Πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας κατά ISO 9001/2015 ή αντίστοιχο για τον Οικονομικό Φορέα, που να αφορά στην εμπορία και την τεχνική υποστήριξη		
B.7.2	Πιστοποιητικό κατά ISO 14001: 2015 ή αντίστοιχο για τον Οικονομικό Φορέα που να αφορά στην εμπορία και την τεχνική υποστήριξη		
B.7.3	Πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας κατά ISO 9001/2015 ή αντίστοιχο για τις εταιρίες κατασκευής του γεωργικού ελκυστήρα και του καταστροφέα με βραχίονα, που να αφορά στην κατασκευή των προς προμήθεια ειδών.		
B.7.4	Υπεύθυνη δήλωση σχετικά με την συνοδεία των παραδοτέων από όλα τα απαραίτητα έγγραφα για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας και των πινακίδων		



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΑΣΙΘΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΣΗΤΕΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΡΑΣΙΝΟΥ

Είδος Προμ. : Προμήθεια γεωργικού ελκυστήρα
(τρακτέρ) με παρελκόμενο
καταστροφέα για τις ανάγκες της
πυροπροστασίας

Αρ. μελέτης 11/2021

Προϋπ.: 94.240,00€ με Φ.Π.Α. 24%

Κ.Α.: 30-7131.002

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1. Φυσικό και οικονομικό αντικείμενο της προμήθειας

Με την μελέτη αυτή προβλέπεται να γίνει η προμήθεια ενός γεωργικού ελκυστήρα με παρελκόμενο υδραυλικό βραχίονα με καταστροφέα.

Το αντικείμενο της σύμβασης διακρίνεται σε μία και μόνο ομάδα:

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	CPV	Κ.Α. ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΥ	ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕ ΦΠΑ 24% (€)
Γεωργικός Ελκυστήρας με παρελκόμενο υδραυλικό καταστροφέα	16700000-2: «Ελκυστήρες»	30-7131.002	94.240,00€

Η χρηματοδότηση της προμήθειας προέχεται από πιστώσεις για πυροπροστασία.

Άρθρο 2. Ισχύουσες διατάξεις

Για την σύναψη σύμβασης θα ακολουθηθούν οι διαδικασίες του Ανοιχτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού για συμβάσεις κάτω των ορίων:

Η εκτέλεση της προμήθειας διέπεται από τις διατάξεις : του ν. 4412/2016 (Α' 147)
"Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)»

Κριτήριο κατακύρωσης ορίζεται η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας - τιμής.

Άρθρο 3. Τεχνική & επαγγελματική ικανότητα

α) Όσον αφορά στην τεχνική και επαγγελματική ικανότητα για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης, οι οικονομικοί φορείς απαιτείται είτε να διαθέτουν το απαραίτητο τεχνικό προσωπικό και εξοπλισμό (συνεργείο και αποθήκη ανταλλακτικών), είτε να υπάρχει αντιπροσωπεία - συνεργαζόμενο συνεργείο, το δυνατό πλησιέστερα

στην έδρα του Δήμου Σητείας, ώστε αν παραστεί ανάγκη συντήρησης και επισκευής του προς προμήθεια οχήματος, να μπορούν να ανταποκριθούν, διασφαλίζοντας έτσι την άρτια τεχνική υποστήριξη μετά την πώληση του υπό προμήθεια είδους σύμφωνα με τα απαιτούμενα στις τεχνικές απαιτήσεις της παρούσας μελέτης (παρ. Β2, Β3).

β) Όσον αφορά στην εμπειρία του προσφέροντος Οικονομικού Φορέα στην πώληση αντίστοιχων ειδών με τα ζητούμενα στην 11/2021 μελέτη, θα πρέπει να κατατεθούν αποδεικτικά έγγραφα που να αφορούν σε προμήθεια τουλάχιστον τριών (3) γεωργικών ελκυστήρων και τριών (3) καταστροφένων με βραχίονα, παρομοίων χαρακτηριστικών με τα προς προμήθεια είδη την τελευταία τριετία (2018-2020)

Οι παραδόσεις αποδεικνύονται:

- 1) εάν μεν ο αποδέκτης είναι αναθέτουσα αρχή, με πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί ή θεωρηθεί από την αρμόδια αρχή (πρωτόκολλα παραλαβής),
- 2) εάν δε ο αποδέκτης είναι ιδιωτικός φορέας με βεβαίωση του αγοραστή ή αντίγραφο του τιμολογίου πώλησης

Άρθρο 4. Τεχνική Προσφορά

Η τεχνική προσφορά περιλαμβάνει:

- 1) Πλήρη τεχνική περιγραφή των χαρακτηριστικών του ολοκληρωμένου οχήματος καθώς και του παρελκομένου αυτού (υδραυλικός βραχίονας με κεφαλή για τον θρυμματισμό κλαδιών) η οποία θα συνοδεύεται από τα τεχνικά φυλλάδια των κατασκευαστών, τις υπεύθυνες δηλώσεις και τα πιστοποιητικά (CE, ISO κλπ) που ζητούνται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας μελέτης.
- 2) Περιγραφή της τεχνικής ικανότητας του οικονομικού φορέα για παροχή υπηρεσιών μετά την πώληση, ώστε να διασφαλισθεί η συντήρηση και επισκευή του προς προμήθεια είδους, και τα απαιτούμενα πιστοποιητικά και εγγυήσεις, σύμφωνα με τα απαιτούμενα στις τεχνικές απαιτήσεις της παρούσας μελέτης.

Η συμπλήρωση του εντύπου κάλυψης τεχνικών απαιτήσεων με τα επισυναπτόμενα που απαιτεί, διασφαλίζει τη συμφωνία του προσφερόμενου είδους με τις προδιαγραφές της μελέτης.

Το σύνολο των ζητούμενων δικαιολογητικών που θα περιέχονται στον φάκελο της τεχνικής προσφοράς περιέχονται συγκεντρωτικά στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1: ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Άρθρο 5. Τιμές προσφορών

Η οικονομική προσφορά για κάθε υποψήφιο προμηθευτή, ο οποίος θα αναλάβει τελικά να προμηθεύσει το είδος της παρούσας προμήθειας, θα αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της σχετικής σύμβασης. Η τιμή της προσφοράς του προμηθευτή για το προς προμήθεια είδος, θα παραμένει σταθερή για όσο θα είναι σε ισχύ η σύμβαση για την παρούσα προμήθεια, δηλαδή μέχρι την πραγματοποίηση της παράδοσης του είδους, σύμφωνα με ότι προβλέπεται στην παρούσα μελέτη.

Οποιαδήποτε αλλαγή από την πλευρά του προμηθευτή θα απορρίπτεται ως απαράδεκτη και αντίθετη στους όρους της σύμβασης. Στην τιμή της προσφοράς θα περιλαμβάνεται η μεταφορά του είδους προς προμήθεια, με το παρελκόμενο τοποθετημένο με βάση τις ισχύουσες προδιαγραφές, στη Σητεία και στη θέση που θα υποδειχθεί από την Αναθέτουσα Αρχή. Συμπεριλαμβάνεται ακόμα η έκδοση όλων των απαραίτητων αδειών που απαιτούνται για την νόμιμη κυκλοφορία του οχήματος-παρελκόμενου και η εκπαίδευση του προσωπικού και οτιδήποτε άλλη συνθήκη περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης.

Άρθρο 6. Σύμβαση

Ο Οικονομικός Φορέας που θα αναδειχθεί Ανάδοχος της προμήθειας αυτής, μετά την κατά νόμο έγκριση του αποτελέσματος υποχρεούται να προσέλθει μέσα σε **15 μέρες** από την ημερομηνία της κοινοποίησης της σχετικής ανακοίνωσης για να υπογράψει τη σύμβαση και να καταθέσει κατά το άρθρο 7 της παρούσας, εγγύηση για την καλή εκτέλεση αυτής.

Ο συμβατικός χρόνος παραλαβής της προμήθειας αρχίζει με την υπογραφή του συμφωνητικού.

Ο συμβατικός χρόνος παραλαβής θα προσδιοριστεί από την τεχνική προσφορά του αναδόχου και δε θα υπερβαίνει τους **πέντε (5) μήνες** από την ημερομηνία υπογραφής του σχετικού συμφωνητικού.

Η σύμβαση μπορεί να παραταθεί σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 206 του Ν. 4412/16, μετά από εισήγηση της επιτροπής παρακολούθησης και παραλαβής της σύμβασης και αιτιολογημένη απόφαση της αναθέτουσας αρχής, είτε με πρωτοβουλία του Δήμου και εφόσον συμφωνεί ο προμηθευτής, είτε ύστερα από σχετικό αίτημα του προμηθευτή το οποίο υποβάλλεται υποχρεωτικά πριν τη λήξη του συμβατικού χρόνου. Στην περίπτωση αυτή ο Προμηθευτής υποχρεούται να ικανοποιήσει το αίτημα του Δήμου με το ίδια ακριβώς οικονομική προσφορά της σύμβασης.

Άρθρο 7. Εγγύηση συμμετοχής

Κάθε προσφορά θα συνοδεύεται υποχρεωτικά από εγγύηση συμμετοχής για ποσό που θα καλύπτει το 2% (δύο επί της εκατό) του προϋπολογισμού της μελέτης, χωρίς Φ.Π.Α. ήτοι ποσού **1.520,00€**.

Άρθρο 8. Εγγύηση καλής εκτέλεσης

Ο Προμηθευτής στον οποίο έγινε κατακύρωση υποχρεούται να καταθέσει εγγύηση καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό **4%** (τέσσερα επί της εκατό) επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης χωρίς το ΦΠΑ.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει στην περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης επιστρέφεται εις τον ανάδοχο της προμήθειας μετά από την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή και ύστερα από την εκκαθάριση των τυχόν απαιτήσεων από τους δύο συμβαλλόμενους.

Άρθρο 9. Εγγύηση καλής λειτουργίας

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παρέχει «Εγγύηση καλής λειτουργίας» για την αποκατάσταση των ελαττωμάτων που ανακύπτουν ή των ζημιών του γεωργικού ελκυστήρα ή του παρελκομένου αυτού κατά την περίοδο εγγύησης καλής λειτουργίας, η οποία θα είναι τουλάχιστον 2 έτη (παρ. Γ.1.ι. της μελέτης)

Το ύψος της εγγύησης για κάθε όχημα θα είναι ίσο με **3%** επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης (χωρίς το Φ.Π.Α) και θα καλύπτει όλο το προσφερόμενο χρονικό διάστημα της εγγυημένης καλής λειτουργίας.

Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας. Επίσης, οφείλει κατά το χρόνο της εγγυημένης λειτουργίας να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση και να αποκαταστήσει οποιαδήποτε βλάβη με τρόπο και σε χρόνο που περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές και στα λοιπά τεύχη της σύμβασης.

Η εγγύηση καλής λειτουργίας επιστρέφεται μετά την παρέλευση των δύο (ετών) από την ημερομηνία παραλαβής της προμήθειας.

Άρθρο 10. Παράδοση και παραλαβή ειδών

Ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει τα είδη της προμήθειας σε πλήρως λειτουργική κατάσταση, συνοδευόμενα με όλα τα απαραίτητα έγγραφα για την κυκλοφορία και την εκτέλεση της εργασίας τους.

Τα έξοδα μεταφοράς του γεωργικού ελκυστήρα και του παρελκομένου του στην έδρα του Δήμου βαρύνουν εξολοκλήρου τον ανάδοχο.

Η ποιοτική και ποσοτική παραλαβή των ειδών θα γίνει, από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής, και σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα 208 & 209 του Ν. 4412/16. Οι επιτροπές παραλαβής συγκροτούνται από το Δήμο, κατά τις κείμενες διατάξεις. Εφ' όσον τα προς προμήθεια είδη δεν ανταποκρίνονται στους όρους της σύμβασης ή εμφανίζουν ελαττώματα, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να τα αποκαταστήσει ή βελτιώσει σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. (άρθρο 213, Ν. 4412/16).

Η σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέστηκε όταν συντρέχουν οι εξής προϋποθέσεις:

- α) Παραδόθηκε το συμβατικό αντικείμενο και εκπληρώθηκαν όλες οι προϋποθέσεις που περιλαμβάνονται στη μελέτη της προμήθειας (συνοδευτικά έγγραφα, εκπαίδευση, κ.τ.λ.).
- β) Παραλήφθηκε οριστικά ποσοτικά και ποιοτικά το συμβατικό αντικείμενο.
- γ) Έγινε η αποπληρωμή του συμβατικού τιμήματος, αφού προηγουμένως επιβλήθηκαν

κυρώσεις ή εκπώσεις και

δ) Εκπληρώθηκαν και οι λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμεύτηκαν οι σχετικές εγγυήσεις κατά τα προβλεπόμενα από την σύμβαση.

Άρθρο 11. Πληρωμή

Η πληρωμή της αξίας της προμήθειας θα γίνει μετά την υπογραφή του πρωτοκόλλου παραλαβής και την προσκόμιση των νομίμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις ισχύουσες διατάξεις καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή.

Ο ανάδοχος υπόκειται σε όλους τους βάσει των κειμένων διατάξεων φόρους, τέλη και κρατήσεις που θα ισχύουν κατά την ημέρα της διενέργειας της προμήθειας .

Άρθρο 12. Έκπτωση του Αναδόχου

Εάν υπάρξει αδικαιολόγητη υπέρβαση της συμβατικής προθεσμίας εκτέλεσης της προμήθειας, μπορεί ο ανάδοχος να κηρυχθεί έκπτωτος και να επιβληθούν σε βάρος του κυρώσεις σύμφωνα με το άρθρο 203 και 207 του Ν. 4412/16 .

Άρθρο 13. Επίλυση διαφορών

Η εκτέλεση της σύμβασης διέπεται από το Ελληνικό Δίκαιο.

Σε περίπτωση διαφορών που ενδεχομένως προκύψουν σχετικά με την ερμηνεία ή την εκτέλεση ή την εφαρμογή της σύμβασης ή εξ' αφορμής της, η αναθέτουσα αρχή και ο ανάδοχος καταβάλλουν κάθε προσπάθεια για τη φιλική επίλυσή τους, σύμφωνα με τους κανόνες της καλής πίστης και των χρηστών συναλλακτικών ηθών.

Για κάθε διαφορά που δεν είναι δυνατό να επιλυθεί σύμφωνα με τα παραπάνω οριζόμενα, αρμόδια θα είναι τα δικαστήρια που εξυπηρετούν την έδρα της Αναθέτουσας Αρχής.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Σητεία 12-03-2021

Γιάννης Βιτσεντζάκης
*Τεχν.ς Γεωπ. Γεωργικών Μηχ/νων &
Αρδεύσεων*

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Σητεία 13-03-2021

Ο Πρ/νος Δ/νσης Περιβάλλοντος
& Πρασίνου

Εμμανουήλ Ψιλινάκης
Π.Ε. Περιβάλλοντος



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΑΣΙΘΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΣΗΤΕΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΡΑΣΙΝΟΥ

Είδος Προμ. : *Προμήθεια γεωργικού ελκυστήρα
(τρακτέρ) με παρελκόμενο
καταστροφέα για τις ανάγκες της
πυροπροστασίας*
Αρ. μελέτης 11/2021
Προϋπ.: 94.240,00€ με Φ.Π.Α. 24%
Κ.Α.: 30-7131.002

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1: ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Στον φάκελο της τεχνικής προσφοράς, εκτός από τα έγγραφα και τεχνικά φυλλάδια για την απόδειξη της συμφωνίας των προσφερόμενων ειδών με τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης, θα κατατίθενται από τον κάθε υποψήφιο Οικονομικό Φορέα με ποινή αποκλεισμού και τα παρακάτω απαραίτητα δικαιολογητικά :

1. Υπεύθυνη δήλωση του υποψήφιου Οικονομικού Φορέα όπου θα δηλώνεται ότι: *με την παράδοση των ειδών της προμήθειας, θα συνοδεύεται από φάκελο που θα περιλαμβάνει όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά για την ταξινόμηση του γεωργικού ελκυστήρα, και τη νόμιμη κυκλοφορία του ελκυστήρα με το παρελκόμενο .*
2. Υπεύθυνες δηλώσεις (Ν. 1599/86) στις οποίες θα δηλώνεται:
 - α) Ότι ο γεωργικός ελκυστήρας και ο παρελκόμενος καταστροφέας με βραχίονα θα είναι κατασκευής μεταγενέστερης από τον Οκτώβριο του 2019
 - β) ότι ο προσφέρων Οικονομικός Φορέας αποδέχεται πλήρως τους όρους της μελέτης και της διακήρυξης της προμήθειας
 - γ) το συνολικό βάρος των αντιβάρων τα οποία θα συνοδεύουν τον γεωργικό ελκυστήρα
 - δ) ότι ο γεωργικός ελκυστήρας και ο καταστροφέας με το βραχίονα θα παραδοθούν συνδεδεμένα μεταξύ τους και πλήρως λειτουργικά και με τοποθετημένο το λογότυπο του Δήμου Σητείας επί του γεωργικού ελκυστήρα.
 - ε) ότι τα ελαστικά επίσωτρα με τα οποία θα παραδοθεί ο γεωργικός ελκυστήρας, θα είναι τα πλέον κατάλληλα για τον συγκεκριμένο τύπο γεωργικού ελκυστήρα και το φορτίο του παρελκόμενου, σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του γεωργικού ελκυστήρα.
 - στ) ο υποψήφιος οικονομικός φορέας θα δηλώνει ότι «κατά το διάστημα ισχύος της εγγύησης καλής λειτουργίας, υποχρεούται να αποκαθιστά, χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση του Δήμου Σητείας, κάθε βλάβη τυχόν προκληθεί στον γεωργικό ελκυστήρα και στον προς προμήθεια παρελκόμενο καταστροφέα μη οφειλόμενη σε λανθασμένο χειρισμό εκτός από τα αναλώσιμα στοιχεία τους που παρουσιάζουν τις φυσιολογικές φθορές για τη αντίστοιχη διάρκεια λειτουργίας τους».

- ζ) ότι: «το χρονικό διάστημα αποκατάστασης των τυχόν βλαβών που θα προκύψουν κατά τη διάρκεια του χρόνου εγγύησης, είτε του γεωργικού ελκυστήρα είτε του καταστροφέα, δεν θα ξεπερνάει τις πέντε (5) ημερολογιακές ημέρες από την έγγραφη ειδοποίηση (φάξ, ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, κ.τ.λ.) περί βλάβης. Η αποκατάσταση των ζημιών θα γίνεται στον τόπο που εργάζεται το όχημα. Αν η βλάβη είναι σοβαρή και το όχημα θα πρέπει να μεταφερθεί σε συνεργείο, ή σε περίπτωση που θα πρέπει να αντικατασταθεί με καινούριο λόγω ασύμφορης επισκευής, οποιεσδήποτε μεταφορές απαιτηθούν, επιβαρύνουν εξολοκλήρου τον Ανάδοχο. Σ' αυτήν την περίπτωση, το διάστημα αποκατάστασης αυξάνεται στις 10 ημερολογιακές ημέρες και το διάστημα αντικατάστασης στις 45 ημερολογιακές ημέρες μετά τη διαπίστωση της *μη συμφέρουσας επισκευής*»
- η) ποιο θα είναι το εξουσιοδοτημένο συνεργείο στο οποίο θα μπορούν να εκτελούνται οι περιοδικές εργασίες συντήρησης των μηχανημάτων και η χιλιομετρική απόσταση από την έδρα του Δήμου Σητείας.
- θ) ότι ο υπεύθυνος του ανωτέρω συνεργείου «αποδέχεται τους όρους σχετικά με την επισκευή & συντήρηση του γεωργικού ελκυστήρα και του παρελκομένου καταστροφέα, σύμφωνα με τους όρους της διακήρυξης και της προσφοράς του υποψήφιου οικονομικού φορέα (επωνυμία). Η δήλωση θα συνοδεύεται από φωτοτυπία της άδειας λειτουργίας εν ισχύ του συνεργείου και επίσημο έγγραφο (σύμβαση κ.τ.λ.) στο οποίο θα φαίνεται η ανάληψη της αντιπροσωπίας και η ημερομηνία έναρξης της συνεργασίας.
- ι) ότι *«τα είδη της προμήθειας θα παραδοθούν εντός του χρονικού διαστήματος των πέντε (5) μηνών από την υπογραφή της σύμβασης, στην έδρα του Δήμου Σητείας, και στις εγκαταστάσεις του Δήμου που θα του υποδειχθούν. Ο καταστροφέας με το βραχίονα θα είναι προσαρμοσμένος επί του γεωργικού ελκυστήρα, με συνδεδεμένα όλα τα απαραίτητα συστήματα ώστε να είναι σα σύνολο πλήρως λειτουργικό»*
- ια) ότι *«αναλαμβάνει την υποχρέωση, χωρίς καμία επιβάρυνση για το Δήμο για την εκπαίδευση των χειριστών και των τεχνικών που θα αναλάβουν την συντήρηση των προς προμήθεια ειδών και τους οποίους θα υποδείξει η Δ/ση Περιβάλλοντος του Δήμου Σητείας»* και ποιο είναι το προτεινόμενο πρόγραμμα εκπαίδευσης σύμφωνα με το άρθρο Γ.6.
- ιβ) θα βεβαιώνεται ότι *«ο γεωργικός ελκυστήρας και ο παρελκόμενος καταστροφέας με βραχίονα, πληρούν τους κανόνες ασφαλείας σύμφωνα με τις εν ισχύ ευρωπαϊκές οδηγίες»*
- ιγ) ότι βεβαιώνεται πως *«ο προσφερόμενος γεωργικός ελκυστήρας με βραχίονα, κατά την παράδοση θα συνοδεύονται από όλα τα απαραίτητα έγγραφα για την έκδοση της σχετικής άδειας κυκλοφορίας και των απαραίτητων πινακίδων κυκλοφορίας. Ομοίως ο παρελκόμενος καταστροφέας θα πληροί όλες τις προϋποθέσεις για την άμεση χρήση του.»*
- ιδ) ότι *δεσμεύεται ο Υποψήφιος Οικονομικός Φορέας σχετικά με την διαθεσιμότητα όποιου ανταλλακτικού χρειαστεί εντός χρονικού διαστήματος 10 ετών από την*

ημερομηνία της οριστικής παραλαβής του γεωργικού ελκυστήρα και του παρελκόμενου καταστροφέα.

3. Υπεύθυνη δήλωση σχετικά με την προσκόμιση εργοστασιακής εγγύησης αντισκωριακής προστασίας για πέντε (5) έτη με την παράδοση των προς προμήθεια ειδών.
4. Υπεύθυνη δήλωση σχετικά με την προσκόμιση εργοστασιακής εγγύησης καλής λειτουργίας μηχανικών μερών για δύο (2) έτη με την παράδοση των προς προμήθεια ειδών.
5. Αποδεικτικά έγγραφα (βεβαιώσεις παραλαβής, τιμολόγια) που να αφορούν σε προμήθεια τουλάχιστον τριών (3) γεωργικών ελκυστήρων και τριών (3) καταστροφέων με βραχίονα, παρομοίων χαρακτηριστικών με τα προς προμήθεια είδη.
6. Κατάσταση προσωπικού (Ε4 από ΕΡΓΑΝΗ) του εξουσιοδοτημένου συνεργείου
7. Περιγραφή του τεχνικού εξοπλισμού του εξουσιοδοτημένου συνεργείου στο οποίο θα λαμβάνει χώρα η συντήρηση και επισκευή των προς προμήθεια ειδών
8. Για τον υποψήφιο Οικονομικό Φορέα θα πρέπει να κατατεθούν τα παρακάτω πιστοποιητικά:
 - α) πιστοποιητικό διαχείρισης ποιότητας σε συμμόρφωση με το διεθνές πρότυπο ISO 9001:2015 ή ισοδύναμο από έγκυρο φορέα πιστοποίησης, όσον αφορά στην πώληση και τεχνική υποστήριξη
 - β) το πιστοποιητικό κατά ISO 14001: 2015 ή ισοδύναμο αντίστοιχο, που αφορά στην καθιέρωση συστήματος περιβαλλοντικής διαχείρισης
9. Ομοίως για τις κατασκευάστριες εταιρίες (γεωργικού ελκυστήρα και καταστροφέα με βραχίονα), θα πρέπει να κατατεθεί πιστοποιητικό ISO 9001:2015, όσον αφορά στην κατασκευή αυτού του είδους των μηχανημάτων
10. Τα τεχνικά φυλλάδια/εγχειρίδια στα οποία θα σημειώνεται εμφανώς ποιος είναι ο αριθμός του κριτηρίου που καλύπτουν και σε ποιο σημείο τους και θα παραπέμπουν στο «έντυπο κάλυψης τεχνικών απαιτήσεων» το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα των τευχών της διακήρυξης .
11. Το έντυπο κάλυψης τεχνικών απαιτήσεων συμπληρωμένο με τις παραπομπές στα τεχνικά φυλλάδια.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
Σητεία 12-03-2021

Γιάννης Βιτσεντζάκης
*Τεχν.ς Γεωπ. Γεωργικών Μηχ/νων &
Αρδεύσεων*

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Σητεία 13-03-2021
Ο Πρ/νος Δ/σης Περιβάλλοντος
& Πρασίνου

Εμμανουήλ Ψιλινάκης
Π.Ε. Περιβάλλοντος