

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ

Προμήθεια ρυμουλκούμενου οχήματος (trailer) για την ανέλκυση/καθέλκυση/μεταφορά σκαφών για το λιμάνι Σητείας

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ 2 /2015



ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΑΣΙΘΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΣΗΤΕΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Τίτλος
Προμήθειας:

Προμήθεια ρυμουλκούμενου
οχήματος (trailer) για την
ανέλκυση/καθέλκυση/μεταφορά
σκαφών για το λιμάνι Σητείας

Ταχ. Δ/ση : Π. Βαρθολομαίου 9
Τ.Κ. 72300

Τηλ. : 28433 - 40553

Fax. : 28430 - 29243

e-mail : info@sitia.gr

Πληροφορίες : Γιάννης Βιτσεντζάκης

Προϋπολ.: 34.999,65 με Φ.Π.Α. 23%

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Σύμφωνα με την παρούσα μελέτη με αριθ. 2/2015 και βάσει της προγραμματικής σύμβασης που υπεγράφη στις 29-5-2014 μεταξύ α) Της Περιφέρειας Κρήτης, β) Του Δήμου Σητείας και γ) του Λιμενικού Ταμείου Σητείας, ο Δήμος Σητείας θα προβεί στη διενέργεια διαγωνισμού για την «Προμήθεια ρυμουλκούμενου οχήματος (trailer) για την ανέλκυση/καθέλκυση/μεταφορά σκαφών για το λιμάνι Σητείας».

Η προμήθεια ενός τροχοφόρου τέτοιου τύπου συμπληρώνει τις βασικές υποδομές στο λιμάνι Δήμου Σητείας, προκειμένου αυτές να ανταποκρίνονται στις σύγχρονες ανάγκες της κοινωνίας και της οικονομίας και θα συμβάλλει στην αειφόρο ανάπτυξη και στην βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων της περιοχής αλλά και των επισκεπτών της.

Η υφιστάμενη υποδομή του λιμανιού δεν επιτρέπει την ανέλκυση-καθέλκυση σκαφών με αποτέλεσμα πολλά επαγγελματικά-ερασιτεχνικά σκάφη να σαπίζουν στο λιμάνι, να μην μπορούν να γίνουν εργασίες συντήρησης τους, να κινδυνεύουν να βυθιστούν κατά την χειμερινή περίοδο και να υπάρχει σοβαρός κίνδυνος ρύπανσης της θάλασσας. Στο λιμάνι της Σητείας ελλιμενίζονται πάνω από εκατό (100) επαγγελματικά σκάφη διαφόρων διαστάσεων που κυμαίνονται από πέντε (5) έως δεκαπέντε (15) μέτρα με βάρος έως 25τόνους περίπου. Εκτός από τα μόνιμα σκάφη επισκέπτονται το λιμάνι της Σητείας ιστιοπλοϊκά άνω των δέκα μέτρων (10) και σκάφη από τα γύρω νησιά του Νομού Δωδεκανήσου καθώς και πάρα πολλά άλλα σκάφη που τον προσεγγίζουν.

Το προς προμήθεια ρυμουλκούμενο τροχοφόρο θα καλύπτει τις ανάγκες ανέλκυσης, καθέλκυσης & μεταφοράς των σκαφών με τις ανωτέρω προδιαγραφές και θα εξυπηρετήσει τους ερασιτέχνες ψαράδες, τους επαγγελματίες ψαράδες & τους ιδιοκτήτες ιστιοπλοϊκών σκαφών.

Η ανωτέρω προμήθεια έχει ήδη ενταχθεί στο Σχέδιο Δράσης της Περιφέρειας Κρήτης (Περιφερειακής Ενότητας Λασιθίου) με κωδικό έργου 04.05.13.001 και χρηματοδοτείται από Ίδιους Πόρους. Το συνολικό προϋπολογισθέν κόστος της προμήθειας ανέρχεται στα 34.999,65€ συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. και για την αντιμετώπιση της δαπάνης έχει εγγραφεί στον προϋπολογισμό του Δήμου Σητείας για το 2015 σχετικός κωδικός Κ.Α.: 70-7135.001, με πόσο 35.000,00€.

Σύμφωνα με την προαναφερθείσα προγραμματική σύμβαση:

Κύριος του έργου, είναι το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Σητείας
Αναθέτουσα Αρχή- Φορέας Υλοποίησης είναι ο Δήμος Σητείας
Προϊσταμένη Αρχή είναι το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Σητείας και
Διευθύνουσα-Επιβλέπουσα Υπηρεσία, είναι η Δ/ση Οικονομικού Τμήμα Λογιστηρίου και Προμηθειών του Δήμου Σητείας.

Η εκτέλεση της προμήθειας εγκρίθηκε με τη με αριθ. 14/2015 απόφαση του Δ.Σ. Σητείας.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΣΗΤΕΙΑ 20-2-2015
Ο Δ/ντής Τ.Υ.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΣΗΤΕΙΑ 18-2-2015

Νίκος Τσουκνάκης
Πολιτικός Μηχανικός Ε.Μ.Π.

Γιάννης Βιτσεντζάκης
Τεχνολόγος Γεωπόνος Γεωργικών
Μηχ/νων & Αρδεύσεων



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΑΣΙΘΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΣΗΤΕΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Τίτλος
Προμήθειας:

Προμήθεια ρυμουλκούμενου
οχήματος (trailer) για την
ανέλκυση/καθέλκυση/μεταφορά
σκαφών για το λιμάνι Σητείας

Ταχ. Δ/ση : Π. Βαρθολομαίου 9
Τ.Κ. 72300

Τηλ. : 28433 - 40553

Fax. : 28430 - 29243

e-mail : info@sitia.gr

Πληροφορίες : Γιάννης Βιτσεντζάκης

Προϋπολ.: 34.999,65 με Φ.Π.Α. 23%

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

1. Η εταιρία κατασκευής θα πρέπει να διαθέτει πιστοποιητικό ISO για την κατασκευή τέτοιου είδους παρελκόμενων τροχοφόρων.
2. Η κατασκευή του ρυμουλκούμενου οχήματος, (τρέιλερ) θα έχει δυνατότητα να εξυπηρετήσει σκάφη με τα κατωτέρω χαρακτηριστικά:
 - μέγιστο μήκος: 15μ
 - ελάχιστο μήκος: 5μ
 - μέγιστο βύθισμα: 1,8μ
 - ελάχιστο βύθισμα: 0,4μ
 - μέγιστο φορτίο: 25 τόνοι
3. Το πλαίσιο θα πρέπει να είναι στιβαρούς μεταλλικής, γαλβανισμένης εν θερμώ (εσωτερικά & εξωτερικά) κατασκευής . Η κατασκευή του πλαισίου θα είναι σε σχήμα «Π» (ανοικτό στην πίσω πλευρά) , με δοκό (τιμόνι) σύνδεσης στον κοτσαδόρο.
4. Ο δοκός σύνδεσης με τον κοτσαδόρο θα πρέπει να έχει μήκος 6,5-8μέτρα λόγω της ιδιαίτερης διαμόρφωσης της ράμπας ανέλκυσης/καθέλκυσης του λιμανιού της Σητείας και κατά προτίμηση θα μπορεί να είναι αυξομειούμενος.
5. Θα πρέπει να διευκρινίζεται στην προσφορά πώς διασφαλίζεται η αντιδιαβρωτική προστασία για τα μεταλλικά στοιχεία της κατασκευής.
6. Τα έδρανα (κουζινέτα) και οι πλήμνες (μουαγιέ) των τροχών θα είναι αυτολιπαινόμενα, κατάλληλης αντοχής για χειρισμό των ζητούμενων φορτίων.
7. Η ανέλκυση θα επιτυγχάνεται με τη βοήθεια τουλάχιστον τεσσάρων υδραυλικών εμβόλων, (με δυνατότητα και ανεξάρτητης λειτουργίας), που καταλήγουν σε υδραυλικά πέλματα με απολήξεις από κατάλληλης αντοχής ελαστικό υλικό (π.χ. καουτσούκ), ώστε να μην προκαλεί φθορά στα σημεία επαφής με τα σκάφη.
8. Η υδραυλική αντλία και τα χειριστήρια θα είναι τοποθετημένα σε ειδικό πλαίσιο έτσι ώστε να καθίσταται δυνατή η απόσπασή τους και η φύλαξή τους.
9. Το υδραυλικό σύστημα θα έχει τη δυνατότητα εύκολης και γρήγορης σύνδεσης με ταχυσύνδεσμο στο υδραυλικό σύστημα οχήματος [γεωργικού ελκυστήρα (τρακτερ), περονοφόρου (κλαρκ), φορητού κ.τ.λ.]
10. Τα στοιχεία του υδραυλικού συστήματος θα πρέπει να είναι κατάλληλης αντοχής και δυνατοτήτων για αντιμετώπιση των ζητούμενων φορτίων και ο σχεδιασμός του συστήματος θα πρέπει να προβλέπει την αυτοπροστασία του από υπερπίεσεις.
11. Το τρέιλερ θα πρέπει να περιλαμβάνει όλα τα χαρακτηριστικά ασφαλείας που προβλέπονται από την εθνική και ευρωπαϊκή νομοθεσία για τέτοιου τύπου παρελκόμενα.
12. Η Προμήθεια θα πρέπει να χαρακτηρίζεται από τέτοια στοιχεία που θα προσφέρουν μεγάλη αντοχή, χρησιμότητα, αξιοπιστία και μεγάλη διάρκεια λειτουργίας: Εγγύηση ομαλής λειτουργίας μηχανικών μερών και παράλληλα πλήρη τεχνική υποστήριξη. Η εγγύηση καλής λειτουργίας θα πρέπει να καλύπτει 1,5 έτη από την ημερομηνία παραλαβής του ρυμουλκούμενου οχήματος.
13. Στην τιμή προσφοράς περιλαμβάνονται όλα τα έξοδα μεταφοράς του ρυμουλκούμενου οχήματος (trailer), η παράδοσή του στο λιμάνι της Σητείας, συναρμολογημένου και πλήρως λειτουργικού και μία (1) επίδειξη του τρόπου χειρισμού και λειτουργίας από έμπειρο αντιπρόσωπο της προμηθεύτριας εταιρίας (αναδόχου) με χρήση σκάφους που θα υποδείξει το Λιμενικό Ταμείο Σητείας σε συνεννόηση με τους ενδιαφερόμενους φορείς.

Κάθε Προσφέρων (υποψήφιος Προμηθευτής) θα συμπεριλάβει απαραίτητα στο φάκελο της Τεχνικής Προσφοράς του:

α) Αναλυτική τεχνική περιγραφή και τεκμηρίωση λειτουργίας της προμήθειας που προσφέρει.
β) Χρονοδιάγραμμα υλοποίησης της Προμήθειας που θα περιλαμβάνει και τους χρόνους παράδοσης αυτής.

γ) Έγχρωμες φωτογραφίες, έγχρωμα έντυπα φυλλάδια (prospectuses) ή/και έγχρωμα σχέδια της προμήθειας που περιλαμβάνει η προσφορά του, μαζί με την ακριβή περιγραφή των διαστάσεων, των τεχνικών χαρακτηριστικών και της λειτουργίας.

δ) Υπεύθυνη δήλωση για την πλήρη αποδοχή των τεχνικών χαρακτηριστικών της μελέτης. Ιδιαίτερη μνεία θα πρέπει να γίνει σε περίπτωση απόκλισης/διαφοροποίησης σε κάποιο από τα χαρακτηριστικά. Σε τέτοια περίπτωση θα πρέπει να αναφέρεται λεπτομερώς στην υπεύθυνη δήλωση και να αναλύεται ξεχωριστά στις τεχνικές προδιαγραφές, όπου και θα δικαιολογείται η αιτία της διαφοροποίησης και να εξηγείται πως επηρεάζει την κατασκευή & λειτουργία του τρέιλερ η εν λόγω διαφοροποίηση, έτσι ώστε να μπορεί γίνει αποδεκτή η προσφορά.

ε) Έγγραφο εγγύηση καλής λειτουργίας του ρυμουλκούμενου οχήματος από τον κατασκευαστή για 1,5έτη (18 μήνες) από την ημερομηνία παραλαβής.

Το συνολικό κόστος της Προμήθειας δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 34.999,65 με Φ.Π.Α. 23%. Ο Προμηθευτής θα αναλαμβάνει δωρεάν επισκευή σε περίπτωση βλάβης λόγω αστοχίας υλικών ή αποδεδειγμένης κακοτεχνίας της κατασκευής κατά τη περίοδο εγγύησης καλής λειτουργίας του όλου συστήματος, χωρίς επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου.

Ο προμηθευτής πρέπει να παραδώσει σε πλήρη λειτουργία το ρυμουλκούμενο όχημα στο λιμάνι Σητείας.

Ειδικότερα, ο προμηθευτής υποχρεούται:

1) να καθορίσει τις λεπτομέρειες σχετικά με τη μεταφορά της προμήθειας. Έτσι, ο Προμηθευτής υποχρεούται να ενημερώσει εγγράφως το Δήμο Σητείας επτά (7) τουλάχιστον μέρες πριν, για την ακριβή ημερομηνία και ώρα μεταφοράς ώστε να ενημερωθούν έγκαιρα οι υπεύθυνοι υπάλληλοι και να εξασφαλιστεί η παρουσία και συνεργασία τους.

2) να εκπαιδεύσει τον υπεύθυνο που θα υποδείξει το Λιμενικό Ταμείο σχετικά με τη λειτουργία και χρήση του τροχοφόρου, με μία (1) επίδειξη του τρόπου χειρισμού και λειτουργίας

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΣΗΤΕΙΑ 20-2-2015
Ο Δ/ντής Τ.Υ.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΣΗΤΕΙΑ 18-2-2015

Νίκος Τσουκνάκης
Πολιτικός Μηχανικός Ε.Μ.Π.

Γιάννης Βιτσεντζάκης
Τεχνολόγος Γεωπόνος Γεωργικών Μηχ/νων
& Αρδεύσεων



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΑΣΙΘΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΣΗΤΕΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Τίτλος
Προμήθειας: Προμήθεια ρυμουλκούμενου οχήματος (trailer) για την ανέλκυση/καθέλκυση/μεταφορά σκαφών για το λιμάνι Σητείας

Ταχ. Δ/ση : Π. Βαρθολομαίου 9
Τ.Κ. 72300

Τηλ. : 28433 - 40553

Fax. : 28430 - 29243

e-mail : info@sitia.gr

Πληροφορίες : Γιάννης Βιτσεντζάκης

Προϋπολ.: 34.999,65 με Φ.Π.Α. 23%

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Ο προϋπολογισμός της προμήθειας ανέρχεται στα 34.999,65€ με Φ.Π.Α. 23% και αναλύεται ως κάτωθι:

α/α	ΕΙΔΟΣ	ΠΟΣΟΤ.	ΤΙΜΗ.ΜΟΝ. (€)	ΣΥΝΟΛΟ (€)
1	Ρυμουλκούμενο όχημα (trailer) για την ανέλκυση/καθέλκυση/μεταφορά σκαφών για το λιμάνι Σητείας	1	28.455,00	28.455,00
			ΣΥΝΟΛΟ	28.455,00
			ΦΠΑ 23%	6.544,65
			ΔΑΠΑΝΗ	34.999,65

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΣΗΤΕΙΑ 20-2-2015
Ο Δ/ντής Τ.Υ.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΣΗΤΕΙΑ 18-2-2015

Νίκος Τσουκνάκης
Πολιτικός Μηχανικός Ε.Μ.Π.

Γιάννης Βιτσεντζάκης
Τεχνολόγος Γεωπόνος Γεωργικών
Μηχ/νων & Αρδεύσεων



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΑΣΙΘΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΣΗΤΕΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Τίτλος
Προμήθειας:

Προμήθεια ρυμουλκούμενου
οχήματος (trailer) για την
ανέλκυση/καθέλκυση/μεταφορά
σκαφών για το λιμάνι Σητείας

Ταχ. Δ/ση : Π. Βαρθολομαίου 9
Τ.Κ. 72300

Τηλ. : 28433 - 40553

Fax. : 28430 - 29243

e-mail : info@sitia.gr

Πληροφορίες : Γιάννης Βιτσεντζάκης

Προϋπολ.: **34.999,65€ με Φ.Π.Α. 23%**

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1ο : Αντικείμενο της προμήθειας

Αντικείμενο της προμήθειας είναι: η «Προμήθεια ρυμουλκούμενου οχήματος (trailer) για την ανέλκυση/καθέλκυση/μεταφορά σκαφών για το λιμάνι Σητείας» και με την παρούσα συγγραφή καθορίζονται οι γενικές υποχρεώσεις του αναδόχου της προμήθειας.

ΑΡΘΡΟ 2ο: Ισχύουσες διατάξεις

Η διενέργεια της προμήθειας διέπεται από τις διατάξεις:

- του άρθρου 23 παρ. 4 & 6 του Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.(Υπ. Απόφ. ΥΠ.ΕΣ. 11389/93)περί «Ενιαίου Κανονισμού Προμηθειών ΟΤΑ»
- του άρθρου 2, παρ.3, εδάφιο γ του Ν.2286/95 (ΦΕΚ 19 Α' / 01-02-95) περί «Προμηθειών του δημοσίου τομέα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων»
- του άρθρου 8 παρ.6 του Ν.2741/99 (ΦΕΚ 199Α) με την οποία καθιερώνεται η υποχρεωτική δημοσίευση στο ΦΕΚ της περίληψης των προκηρύξεων των διαγωνισμών (για την εκτέλεση των συμβάσεων δημοσίων προμηθειών)
- Το Ν.2690/99 «Κύρωση του κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις»
- του άρθρου 209, παρ.1 του Ν.3463/2006 (ΦΕΚ 114Α' /08-06-2006) «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων »
- του Ν.3548/07 (Φ.Ε.Κ. 68Α' /20-03-07) «Καταχώρηση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο Νομαρχιακό και Τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»
- του Ν. 3852/10 (Φ.Ε.Κ. Α' /07-06-10) "Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης"
- την με αρ. Π1/3305/03-11-2010 (ΦΕΚ 1789Β' /12-11-2010) απόφαση του Υφυπουργού Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, σύμφωνα με την οποία το ισχύον χρηματικό όριο για τη διενέργεια δημόσιας σύμβασης προμήθειας με συνοπτικές διαδικασίες (πρόχειρος διαγωνισμός), διαμορφώνεται στο ποσό των 60.000€ (χωρίς ΦΠΑ), κατά κωδικό αριθμό είδους.
- του Ν. 4281/14 (ΦΕΚ 160/08.08.2014 τεύχος Α'): Μέτρα στήριξης και ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας, οργανωτικά θέματα Υπουργείου Οικονομικών και άλλες διατάξεις » και ειδικότερα του αρθ. 157 σχετικά με τις απαιτούμενες εγγυήσεις.

ΑΡΘΡΟ 3ο: Δαπάνη προμήθειας

Η προϋπολογισθείσα δαπάνη για την προμήθεια ανέρχεται σε 34.999,65€ (ενδεικτικός προϋπολογισμός), συμπ/νου του Φ.Π.Α., και θα αντιμετωπισθεί από την εγγεγραμμένη ομότιτλη πίστωση για το 2015 στον προϋπολογισμό του Δήμου Σητείας και πιο συγκεκριμένα

από τον Κ.Α. 70-7135.001 με τίτλο: «Προμήθεια ρυμουλκούμενου οχήματος (trailer) για την ανέλκυση/καθέλκυση/μεταφορά σκαφών για το λιμάνι Σητείας».

ΑΡΘΡΟ 4ο: Τρόπος εκτέλεσης της προμήθειας

Η εκτέλεση της προμήθειας αυτής θα πραγματοποιηθεί με 'πρόχειρο διαγωνισμό' με σφραγισμένες προσφορές και με κριτήριο κατακύρωσης τη χαμηλότερη τιμή, σύμφωνα με τις διατάξεις του ΕΚΠΟΤΑ (Υπ. Απόφ. 11389/93). Η εγγύηση συμμετοχής ορίζεται σύμφωνα με το Ν. 4281/14 στο 2% του συνολικού πρ/σμού της προμήθειας, μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.

ΑΡΘΡΟ 5ο: Υπογραφή σύμβασης προμήθειας

Ο ανάδοχος της προμήθειας αυτής, μετά την κατά το νόμο έγκριση του αποτελέσματος και μετά την ανακοίνωση του αποτελέσματος, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 24 του Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.(Υπ. Απόφ. ΥΠ.ΕΣ. 11389/93), υποχρεούται να προσέλθει σε χρόνο όχι μικρότερο των δέκα (10) ημερών αλλά ούτε μεγαλύτερο των δεκαπέντε (15) ημερών από την παραλαβή του εγγράφου της ανακοίνωσης του αποτελέσματος, να υπογράψει τη σχετική σύμβαση για την προμήθεια.

Με την υπογραφή της σύμβασης ο ανάδοχος προσκομίζει εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης της προμήθειας, που το ποσό της ορίζεται σε 5% επί του προϋπολογισμού της προσφοράς μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α., σύμφωνα με το αρθ. 157 του Ν. 4281/14 . Οι εγγυήσεις ανεξάρτητα από το όργανο που τις εκδίδει και τον τύπο που περιβάλλονται, πρέπει να αναφέρουν ρητά όσα ορίζονται στην παρ. 2 του άρθρου 26 του ΕΚΠΟΤΑ. Αν ο μειοδότης δεν δεχθεί να εκτελέσει την προμήθεια, αυτή ανατίθεται στον αμέσως επόμενο μειοδότη ενώ η εγγυητική συμμετοχής του πρώτου εκπίπτει εις βάρος του.

ΑΡΘΡΟ 6ο : Τόπος και χρόνος παράδοσης

Το προς προμήθεια είδος θα παραδοθεί σε πλήρη λειτουργικότητα στο λιμάνι της Σητείας και θα παραληφθεί από την αρμόδια Επιτροπή μετά και από την επίδειξη χειρισμού και σωστής λειτουργίας από αντιπρόσωπό του Προμηθευτή.

Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης θα καθοριστεί στην σχετική σύμβαση που θα υπογραφεί με τον Προμηθευτή μετά τη διεξαγωγή του διαγωνισμού.

ΑΡΘΡΟ 7ο: Παραλαβή υλικών

Η παραλαβή της προμήθειας θα γίνει από την τριμελή Επιτροπή του άρθρου 46 παρ.2 του ΕΚΠΟΤΑ, που θα ορισθεί με σχετική απόφαση του Δ.Σ. και θα πραγματοποιηθεί μέσα από τον οριζόμενο, από την σύμβαση χρόνο.

Αν κατά την παραλαβή διαπιστωθεί ότι η προμήθεια δεν τηρεί την παρούσα Σ.Υ., τους όρους διακήρυξης ή τις οριζόμενες στην παρούσα μελέτη προδιαγραφές, το προς προμήθεια είδος θα απορρίφθει χωρίς να δικαιούται ο προμηθευτής καμία αποζημίωση.

ΑΡΘΡΟ 8ο : Απαράδεκτα υλικά

Αν το προς προμήθεια είδος δεν ανταποκρίνεται από ποιοτικής άποψης στα όσα ορίζονται στην Τεχνική Περιγραφή – Τεχνικές Προδιαγραφές, είτε στους ισχύοντες κανονισμούς, ο ανάδοχος υποχρεούται να το αντικαταστήσει και να το παραδώσει (με δικά του έξοδα), σύμφωνα με όσα ορίζονται στα άρθρα 33,34 και 35 του ΕΚΠΟΤΑ. Άρνηση της άρτιας εκτέλεσης της προμήθειας είναι λόγος για την έκπτωση του προμηθευτή.

ΑΡΘΡΟ 9ο: Φόροι – Τέλη – Κρατήσεις

Ο ανάδοχος υπόκειται σε όλους τους βάσει των κείμενων διατάξεων φόρους, τέλη, κρατήσεις, που θα ισχύουν κατά την ημέρα της διενέργειας του διαγωνισμού όπως και στα έξοδα δημοσίευσης.

ΑΡΘΡΟ 10ο : Ποινικές ρήτρες - Έκπτωση αναδόχου

Η εκτέλεση της προμήθειας αρχίζει από την υπογραφή της σύμβασης .

Εφόσον υπάρξει αδικαιολόγητος υπέρβαση της συμβατικής προθεσμίας εκτέλεσης της προμήθειας, επιβάλλονται ποινικές ρήτρες σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 27 & 33 του ΕΚΠΟΤΑ.

Για καθυστέρηση της παράδοσης πέραν των 4 ημερών επιβάλλεται ποινική ρήτρα 5,0% επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.

Τα παραπάνω κατά περίπτωση ποσοστά των ποινικών ρητρών υπολογίζονται επί της συμβατικής αξίας των εκπροθέσμως παραδοθέντων υλικών, χωρίς το Φ.Π.Α.

Ο προμηθευτής μπορεί να κηρυχθεί έκπτωτος και σε περίπτωση που δεν θα συμμορφωθεί έστω και με ένα όρο της διακήρυξης.

Όταν κηρυχθεί έκπτωτος ο προμηθευτής, η εγγύηση που υπάρχει για λογαριασμό του παραμένει υπέρ του Δήμου σαν ποινική ρήτρα.

Γενικά σε ότι αφορά την κήρυξη προμηθευτή ως έκπτωτου, ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 35 του ΕΚΠΟΤΑ.

ΑΡΘΡΟ 11ο : Πληρωμές

Η πληρωμή της αξίας του ρυμουλκούμενου οχήματος θα γίνει, μετά την παραλαβή αυτού και των αντίστοιχων ελέγχων της Επιτροπής Παραλαβής και αφού ο ανάδοχος προσκομίσει για έλεγχο στην αρμόδια για την προμήθεια υπηρεσία, τα απαραίτητα δικαιολογητικά σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 36 του ΕΚΠΟΤΑ. Η προσφορά που υποβλήθηκε κατά την δημοπρασία δεσμεύει τον προμηθευτή έως την λήξη της σύμβασης ή τυχόν παράτασης αυτής.

ΑΡΘΡΟ 12ο Συμβατικά τεύχη

Τα συμβατικά τεύχη της προμήθειας είναι:

1. Η Σύμβαση
2. Η Διακήρυξη της δημοπρασίας
3. Η προσφορά του αναδόχου (προϋπολογισμός προσφοράς)
4. Η παρούσα Συγγραφή Υποχρεώσεων
5. Η Τεχνική Περιγραφή -Τεχνικές Προδιαγραφές.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΣΗΤΕΙΑ 20-2-2015
Ο Δ/ντής Τ.Υ.

Νίκος Τσουκνάκης
Πολιτικός Μηχανικός Ε.Μ.Π.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΣΗΤΕΙΑ 18-2-2015

Γιάννης Βιτσεντζάκης
Τεχνολόγος Γεωπόνος Γεωργικών
Μηχ/νων & Αρδεύσεων