



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΔΗΜΟΣ ΣΗΤΕΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΡΑΣΙΝΟΥ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 4.308,00 ευρώ
(Συμπεριλαμβανομένου
Φ.Π.Α 24%)

ΚΑ

10-6323.001
20-6323.002
25-6323.001
30-6323.002
15-6323.001
70-6323.001

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

(της παρ. 9, του άρθρου 2 του Ν. 4412/2016)

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΣΗΤΕΙΑΣ ΑΠΟ ΚΕΝΤΡΟ
ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
(ΚΤΕΟ)

CPV: 71631200-2 «Υπηρεσίες Τεχνικού Ελέγχου Αυτοκινήτων».

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. Τεχνική περιγραφή
2. Τιμολόγιο Υπηρεσιών
3. Ενδεικτικός προϋπολογισμός

4. Συγγραφή υποχρεώσεων



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΣΗΤΕΙΑΣ

Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΡΑΣΙΝΟΥ

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΣΗΤΕΙΑΣ
ΑΠΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
(ΚΤΕΟ)

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 4.308,00 ευρώ
(Συμπεριλαμβανομένου
Φ.Π.Α 24%)

1. Περιγραφή Εργασιών

Η παρούσα περιγραφή αφορά την ανάθεση της Υπηρεσίας του ετήσιου περιοδικού Τεχνικού Ελέγχου των μηχανοκίνητων Οχημάτων του Δήμου Σητείας για 12 μήνες, ο οποίος διενεργείται από τα Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (Κ.Τ.Ε.Ο.) σύμφωνα με το άρθρο 33 του Ν. 2963/2001.

Ο περιοδικός τεχνικός έλεγχος των οχημάτων περιλαμβάνει:

- α) Τεχνικό έλεγχο των μηχανολογικών συστημάτων του οχήματος για την πιστοποίηση τους σύμφωνα με την **ΥΑ Αριθμ.οικ. 19111/192/2019 (ΦΕΚ 1003/Β/26-3-2019)** και
- β) Ειδικό έλεγχο εκπομπής καυσαερίων του οχήματος για την έκδοση της Κάρτας Ελέγχου καυσαερίων (ΚΕΚ) σύμφωνα με το Ν. 3897/10 (ΦΕΚ 208/Α/2010).

Ο αριθμός αναφοράς της ονοματολογίας (C.P.V.) των ζητούμενων υπηρεσιών είναι:

CPV: 71631200-2 «Υπηρεσίες Τεχνικού Ελέγχου Αυτοκινήτων».

Ο περιοδικός τεχνικός έλεγχος είναι υποχρεωτικούς για όλες τις κατηγορίες οχημάτων που έχουν λάβει άδεια κυκλοφορίας για την σύμφωνα με τη κείμενη νομοθεσία για την ασφάλεια των κυκλοφορούντων οχημάτων και την προστασία του περιβάλλοντος. Ο τεχνικός έλεγχος διενεργείται από και πιστοποιημένα Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου (ΚΤΕΟ) τα οποία διαθέτουν άδεια που καλύπτει τις αντίστοιχες κατηγορίες οχημάτων. Ο τεχνικός έλεγχος οχημάτων διέπεται από την ακόλουθη νομοθεσία:

- Ν. 2963/2001 (ΦΕΚ 268/Α/23-11-01) « Σύσταση Εθνικού Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας και Γενικής Διεύθυνσης Οδικής Ασφάλειας, εποπτεία και βελτίωση του θεσμού του τεχνικού ελέγχου οχημάτων για την προαγωγή της Οδικής Ασφάλειας και την προστασία του περιβάλλοντος, κύρωση Σύμβασης μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Ο.Α.Σ.Θ. και άλλες διατάξεις
- Ν. 3446/2006 (ΦΕΚ Α/49/10-3-2006) «Οργάνωση και λειτουργία ελέγχου κυκλοφορίας των οχημάτων»
- Νόμος 3710/2008 (ΦΕΚ Α/216/23-10-2008) «Ρυθμίσεις για θέματα μεταφορών και άλλες διατάξεις»
- Ν. 3897/10 (ΦΕΚ 208/Α/2010) «Σύσταση Εθνικού Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας και Γενικής Διεύθυνσης Οδικής Ασφάλειας, εποπτεία και βελτίωση του θεσμού του τεχνικού ελέγχου οχημάτων για την προαγωγή της Οδικής Ασφάλειας και την προστασία του περιβάλλοντος, κύρωση Σύμβασης μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Ο.Α.Σ.Θ. και άλλες διατάξεις».
- ΥΑ Φ.50/ 75660/35656/1999 (ΦΕΚ Β/1999/10-11-1999) «Μορφή και περιεχόμενο της Κάρτας Ελέγχου Καυσαερίων»

- ΥΑ Φ50/48597/5875/2009 (ΦΕΚ Β 1975/10-09-2009) «Όροι και προϋποθέσεις για τη χορήγηση αδειών ίδρυσης και λειτουργίας Ιδιωτικών Κέντρων Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.)» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- ΥΑ Αριθμ. οικ. 49372/3352/2017 (ΦΕΚ 2726/Β/4-8-2017) «Περιοδικός τεχνικός έλεγχος μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους σε συμμόρφωση με την οδηγία 2014/45/ΕΚ και κατάργηση της οδηγίας 2009/40/ΕΚ
- ΥΑ Αριθμ.οικ. 19111/192/2019 (ΦΕΚ 1003/Β/26-3-2019) «Καθορισμός τρόπου, διαδικασίας και πιστοποίησης διενέργειας του Τεχνικού Ελέγχου (περιοδικού, έκτακτου, εκουσίως) των οχημάτων στα Δημόσια και Ιδιωτικά Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (ΚΤΕΟ)»
-

Με τις υπουργικές αποφάσεις Αριθμ. οικ. 49372/3352 και 75660/1999 καθορίστηκε η απαιτούμενη συχνότητα διενέργειας των περιοδικών τεχνικών ελέγχων ανά κατηγορία οχήματος

| Κατηγορία οχημάτων (1) | Συχνότητα ελέγχου |
|--|--|
| 1. Μηχανοκίνητα οχήματα που χρησιμοποιούνται στις επιβατικές μεταφορές και έχουν περισσότερες από 8 θέσεις καθημένων, εκτός της θέσεως του οδηγού. | Ένα έτος από την ημερομηνία κατά την οποία χρησιμοποιήθηκε για πρώτη φορά το όχημα, και έκτοτε μία φορά ανά έτος. |
| 2. Μηχανοκίνητα οχήματα που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά εμπορευμάτων, των οποίων η ανώτατη επιτρεπόμενη μάζα υπερβαίνει τα 3500 Kg. | Ένα έτος από την ημερομηνία κατά την οποία χρησιμοποιήθηκε για πρώτη φορά το όχημα, και έκτοτε μία φορά ανά έτος. |
| 3. Ρυμουλκούμενα και ημιρυμουλκούμενα, των οποίων η ανώτατη επιτρεπόμενη μάζα υπερβαίνει τα 3500 Kg. | Ένα έτος από την ημερομηνία κατά την οποία χρησιμοποιήθηκε για πρώτη φορά το όχημα, και έκτοτε μία φορά ανά έτος. |
| 4. Ταξί και ασθενοφόρα. | Ένα έτος από την ημερομηνία κατά την οποία χρησιμοποιήθηκε για πρώτη φορά το όχημα, και έκτοτε μία φορά ανά έτος. |
| 5. Μηχανοκίνητα οχήματα με τέσσερις τουλάχιστον τροχούς που συνήθως χρησιμοποιούνται για την οδική μεταφορά εμπορευμάτων και των οποίων η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα δεν υπερβαίνει τα 3500 Kg. εκτός των γεωργικών ελκυστήρων και μηχανημάτων. | Τέσσερα έτη από την ημερομηνία κατά την οποία χρησιμοποιήθηκε για πρώτη φορά το όχημα, και στη συνέχεια ανά διετία. |
| 6. Μηχανοκίνητα οχήματα με τέσσερις τουλάχιστον τροχούς, που χρησιμοποιούνται στις επιβατικές μεταφορές και των οποίων οι θέσεις καθημένων, εκτός της θέσεως οδηγού, δεν υπερβαίνουν τις οκτώ. | Τέσσερα έτη από την ημερομηνία κατά την οποία χρησιμοποιήθηκε για πρώτη φορά το όχημα, και στη συνέχεια ανά διετία. |
| 7. Μηχανοκίνητα δίκυκλα (μοτοποδήλατα και μοτοσικλέτες). | Τέσσερα έτη από την ημερομηνία κατά την οποία ταξινομήθηκε για πρώτη φορά ως καινούργιο το όχημα και στη συνέχεια ανά διετία. Κατά την πρώτη εφαρμογή του θεσμού του τεχνικού ελέγχου, ο πρώτος έλεγχος μπορεί να υπερβαίνει τα τέσσερα έτη και να καθορίζεται με βάση πρόγραμμα πρόσκλησης που εκπονείται με βάση τα οριζόμενα στις μεταβατικές διατάξεις του άρθρου 8 της παρούσας. |
| 8. Τουριστικά τρέιλερ | Κατά την αρχική ταξινόμηση και έκτοτε μία φορά ανά έτος. |

Ο ειδικός έλεγχος καυσαερίων για την χορήγηση ΚΕΚ συμπεριλαμβάνεται στο πλαίσιο του προγραμματισμένου τεχνικού ελέγχου από ΚΤΕΟ και επαναλαμβάνεται στα ενδιάμεσα διαστήματα με την ακόλουθη συχνότητα:

Ειδικός έλεγχος καυσαερίων

| Κατηγορία οχημάτων | Συχνότητα ελέγχου |
|--|--------------------|
| Επιβατικά (.Ι.Χ.) και φορτηγά αυτοκίνητα μικτού βάρους μέχρι 3.5 τόνους. | Ετήσιος |
| Επιβατικά (Δ.Χ) φορτηγά με μικτό βάρος πάνω από 3,5 | Κάθε έξι (6) μήνες |

Η διαδικασία για τον τεχνικό έλεγχο από ΚΤΕΟ έχει ως εξής:

- Τα οχήματα προσκομίζονται για τον προγραμματισμένο **Κανονικό έλεγχο** (αρχικός) σύμφωνα με την ημερομηνία έκδοσης της πρώτης άδειας Κυκλοφορίας για καινούργια οχήματα ή σύμφωνα με την ημερομηνία επομένου ελέγχου που αναγράφεται στο Δ.Τ.Ε.
- Το όχημα είναι εμπρόθεσμο εφόσον προσκομισθεί τρεις (3) εβδομάδες πριν ή μία (1) εβδομάδα μετά από την ημερομηνία που αναγράφεται στο δελτίο τεχνικού ελέγχου.
- Μετά τον τεχνικό έλεγχο του οχήματος και εφόσον διαπιστωθεί η καταλληλότητα του οχήματος επικολλάται στην οπίσθια πινακίδα του αριθμού κυκλοφορίας του το αυτοκόλλητο Ειδικό Σήμα Τεχνικού Ελέγχου και χορηγούνται στον κάτοχό του **Δ.Τ.Ε. (Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου)** και **Κ.Ε.Κ. (Κάρτα Ελέγχου Καυσαερίων)** εφόσον ο κάτοχος του οχήματος στερείται τέτοιας κάρτας.
- Στην περίπτωση που διαπιστωθεί κατά τον αρχικό έλεγχο ότι υπάρχουν σημαντικές ελλείψεις, ορίζεται ημερομηνία **επανελέγχου** μετά από 20 ή 30 ημέρες και το αυτοκίνητο επαναπροσκομίζεται για έλεγχο μετά την επισκευή του.

Σε περίπτωση που τα οχήματα δεν προσέλθουν για τεχνικό έλεγχο εντός των ορισμένων προθεσμιών προβλέπονται πρόστιμα (πρόσθετο ειδικό τέλος) τα οποία κλιμακώνονται ανάλογα με το χρονικό διάστημα που έχει παρέλθει από την προθεσμία ελέγχου σύμφωνα με το Ν. 3897/2010.

Προκειμένου ο Δήμος Σητείας να ανταποκριθεί στις ανωτέρω απαιτήσεις θα πρέπει να διενεργηθούν οι προβλεπόμενοι περιοδικοί τεχνικοί έλεγχοι για την έκδοση Δελτίου Τεχνικού Ελέγχου και Κάρτας Ελέγχου Καυσαερίων από ΚΤΕΟ στα ακόλουθα οχήματα του Δήμου Σητείας (ανά κατηγορία οχήματος και υπηρεσία) :

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ

| A/A | ΑΡ.ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ | ΤΥΠΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ | ΚΑΝΟΝΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ | ΕΝΔΙΑΜΕΣΟΣ ΕΙΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ |
|--|----------------|--------------------------|--|---------------------------------------|
| ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ: ΦΟΡΤΗΓΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΜΕ ΜΙΚΤΟ ΒΑΡΟΣ >12 ΤΟΝΩΝ | | | | |
| 1 | ΚΗΥ 9900 | ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ | 1 | 1 |
| 2 | ΚΗΙ 8748 | ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΝΑΤΡΕΠΤΟΜΕΝΟ | 1 | 1 |
| 3 | ΚΗΙ 8726 | ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ | 1 | 1 |
| 4 | ΚΗΥ 9827 | ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ | 1 | 1 |
| 5 | ΚΗΥ 9878 | ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ | 1 (ΩΣ ΕΚΠΡΟΘΕΣΜΟ ΠΕΡΑΝ ΤΩΝ 6 ΜΗΝΩΝ) | 1 |
| 6 | ΚΗΙ 8739 | ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ | 1 | 1 |
| 7 | ΚΗΙ 8725 | ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ | 1 | 1 |
| 8 | ΚΗΗ 4927 | ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ | 1 | 1 |
| 9 | ΚΗΗ 4928 | ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ | 1 | 1 |
| 10 | ΚΗΗ 4946 | ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ | 1 | 1 |
| ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ: ΦΟΡΤΗΓΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΜΕ 3,5 < ΜΙΚΤΟ ΒΑΡΟΣ ≤ 12 ΤΟΝΩΝ | | | | |
| 11 | ΚΗΙ 8724 | ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ | 1 | 1 |
| 12 | ΚΗΥ 9877 | ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ | 1 | 1 |

| | | | | |
|---------------|-----------|-----------------|-----------|-----------|
| 13 | ΚΗΗ 4944 | ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ | 1 | 1 |
| 14 | ΚΗΗ 4945 | ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ | 1 | 1 |
| ΣΥΝΟΛΑ | 14 | - | 14 | 14 |

ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

| A/A | ΑΡ.ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ | ΤΥΠΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ | ΚΑΝΟΝΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ | ΕΝΔΙΑΜΕΣΟΣ ΕΙΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΥΑΣΕΡΙΩΝ |
|---|--|-----------------------|----------------------------|---------------------------------------|
| ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ: ΦΟΡΤΗΓΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΜΕ ΜΙΚΤΟ ΒΑΡΟΣ >12 ΤΟΝΩΝ | | | | |
| 15 | ΚΗΥ 9843 | ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΝΑΤΡΕΠΤΟΜΕΝΟ | 1 | 1 |
| 16 | ΚΗΙ 8713 | ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΝΑΤΡΕΠΤΟΜΕΝΟ | 1 | 1 |
| 17 | ΚΗΗ 4929 | ΦΟΡΤΗΓΟ-ΥΔΡΟΦΟΡΟ | 1 | 1 |
| 18 | ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΕ ΓΕΡΑΝΟ Μ.Β 16 ΤΟΝ ΣΕ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ | ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΝΑΤΡΕΠΤΟΜΕΝΟ | 1 | 1 |
| ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ: ΦΟΡΤΗΓΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΜΕ ΜΙΚΤΟ ΒΑΡΟΣ ≤ 3,5 ΤΟΝΩΝ | | | | |
| 19 | ΚΗΙ 8712 | ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ | 1 | - |
| 20 | ΚΗΙ 8727 | ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ | - | 1 |
| 21 | ΚΗΥ 9832 | ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ | 1 | - |
| 22 | ΚΗΥ 9841 | ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ | 1 | - |
| 23 | ΚΗΥ 9831 | ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ | 1 | - |
| 24 | ΚΗΥ 9828 | ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ | - | 1 |
| 25 | ΚΗΥ 9826 | ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ | 1 | - |
| ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ: ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ | | | | |
| 26 | ΚΗΙ 8741 | ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ | - | 1 |
| ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ: ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ | | | | |
| 27 | ΑΕΕ 63 | ΔΙΚΥΚΛΟ | 1 | - |
| ΣΥΝΟΛΑ | 13 | - | 10 | 7 |

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ - ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

| A/A | ΑΡ.ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ | ΤΥΠΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ | ΚΑΝΟΝΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ | ΕΝΔΙΑΜΕΣΟΣ ΕΙΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΥΑΣΕΡΙΩΝ |
|---|----------------|----------------|----------------------------|---------------------------------------|
| ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ: ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΜΟΝΩΡΟΦΑ ΜΗΚΟΥΣ ≤10 ΜΕΤΡΩΝ | | | | |
| 28 | ΚΗΥ 9850 | ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ | 1 | 1 |
| ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ: ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ | | | | |
| 29 | ΚΗΥ 9846 | ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ | 1 | - |
| 30 | ΚΗΥ 9847 | ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ | 1 | - |
| 31 | ΚΗΥ 9848 | ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ | - | 1 |
| 32 | ΚΗΥ 9875 | ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ | - | 1 |
| 33 | ΚΗΥ 9898 | ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ | - | 1 |
| 34 | ΚΗΙ 8749 | ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ | - | 1 |
| ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ: ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ | | | | |

| | | | | |
|---------------|----------|----------|----------|----------|
| 35 | ANX 865 | ΔΙΚΥΚΛΟ | 1 | - |
| ΣΥΝΟΛΑ | 8 | - | 4 | 5 |

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΑΡΔΕΥΣΗΣ

| A/A | ΑΡ.ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ | ΤΥΠΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ | ΚΑΝΟΝΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ | ΕΝΔΙΑΜΕΣΟΣ ΕΙΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΥΑΣΕΡΙΩΝ |
|--|--|----------------|---|---|
| ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ: ΦΟΡΤΗΓΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΜΕ ΜΙΚΤΟ ΒΑΡΟΣ ≤ 3,5 ΤΟΝΩΝ | | | | |
| 36 | ΚΗΥ 9845 | ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ | 1 | - |
| 37 | ΚΗΙ 8728 | ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ | 1 | - |
| 38 | ΚΗΥ 9880 | ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ | 1 | - |
| 39 | ΣΧΕΔΙΑΖΟΜΕΝΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΩΝ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΩΝ | ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ | 1 (ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΔΕΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ) | 1 (ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΔΕΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ) |
| 40 | ΣΧΕΔΙΑΖΟΜΕΝΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΩΝ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΩΝ | ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ | 1 (ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΔΕΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ) | 1 (ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΔΕΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ) |
| ΣΥΝΟΛΑ | 5 | - | 5 | 2 |

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

| A/A | ΑΡ.ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ | ΤΥΠΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ | ΚΑΝΟΝΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ | ΕΝΔΙΑΜΕΣΟΣ ΕΙΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΥΑΣΕΡΙΩΝ |
|--------------------------------------|----------------|----------------|----------------------------|---------------------------------------|
| ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ: ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ | | | | |
| 41 | ΚΗΗ 4942 | ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ | - | 1 |
| 42 | ΚΗΗ 4943 | ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ | - | 1 |
| ΣΥΝΟΛΑ | 2 | - | 0 | 2 |

ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

| A/A | ΑΡ.ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ | ΤΥΠΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ | ΚΑΝΟΝΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ | ΕΝΔΙΑΜΕΣΟΣ ΕΙΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΥΑΣΕΡΙΩΝ |
|--|----------------|----------------|----------------------------|---------------------------------------|
| ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ: ΦΟΡΤΗΓΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΜΕ ΜΙΚΤΟ ΒΑΡΟΣ ≤ 3,5 ΤΟΝΩΝ | | | | |
| 43 | ΚΗΥ 9844 | ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ | - | 1 |
| 44 | ΚΗΥ 9879 | ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ | - | 1 |
| 45 | ΚΗΙ 8740 | ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ | - | 1 |
| ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ: ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ | | | | |
| 46 | ΑΕΚ 747 | ΔΙΚΥΚΛΟ | 1 | - |
| ΣΥΝΟΛΑ | 4 | | 1 | 3 |

Όπως προκύπτει από τον παραπάνω πίνακα από επιθεώρηση ΚΤΕΟ προβλέπεται ότι θα περάσουν 46 συνολικά οχήματα του Δήμου και θα διενεργηθούν συνολικά 34 κανονικοί τεχνικοί έλεγχοι και 33 ειδικοί έλεγχοι καυσαερίων εντός χρονικού διαστήματος 12 μηνών.

Για τη διαμόρφωση της παρούσας ελήφθη υπόψη η προγραμματισμένη ημερομηνία τεχνικού ελέγχου και έχει προβλεφθεί το επιπλέον κόστος πιθανής εκπρόθεσμης προσκόμισης λόγω ανωτέρας βίας στο ΚΤΕΟ και η αναγκαιότητα επανελέγχου (όπως οι απρόβλεπτες βλάβες, η ακινητοποίηση του οχήματος και η αδυναμία εμπρόθεσμης αποκατάστασης). Για το λόγο αυτό ο Δήμος δεν είναι υποχρεωμένος να εξαντλήσει το φυσικό και οικονομικό αντικείμενο της παρούσας ανάθεσης.

Ο περιοδικός τεχνικός έλεγχος των οχημάτων σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία δύναται να διενεργείται από ΚΤΕΟ είτε Δημόσιο (Δ.Κ.Τ.Ε.Ο) είτε Ιδιωτικό (Ι.Κ.Τ.Ε.Ο). Επειδή στην Περιφερειακή Ενότητα Λασιθίου δεν λειτουργεί Δ.ΚΤΕΟ, η υπηρεσία τεχνικού ελέγχου οχημάτων θα πρέπει να ανατεθεί σε Ι. ΚΤΕΟ το οποίο διαθέτει άδεια λειτουργίας που καλύπτει το σύνολο των κατηγοριών (ελαφρών και βαρέων) οχημάτων του Δήμου Σητείας.

Για την ανάθεση της υπηρεσίας , βάσει του προϋπολογισμού της δαπάνης (μικρότερη των 20.000 ευρώ χωρίς το ΦΠΑ 24%), επιτρέπεται η προσφυγή στην διαδικασία της απευθείας ανάθεσης Υπηρεσίας με τις ακόλουθες διατάξεις:

- α) Του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ Α' 147/8-8-2016) Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ).
- β) Του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87/07.06.2010) «Νέα αρχιτεκτονική της αυτοδιοίκησης και της αποκεντρωμένης διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»
- γ) Του Ν. 3463/2006 «Κύρωση κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της σύμβασης είναι 4.308,00ευρώ (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%), και περιλαμβάνει το όλες τις δαπάνες (απρόβλεπτα, πρόσθετα ειδικά τέλη, παράβολα κλπ) και γενικά έξοδα και κάθε δαπάνη μη ρητά κατονομαζόμενη.

Η δαπάνη της υπηρεσίας θα καλυφθεί βαρύνοντας τους ακόλουθους ΚΑ προϋπολογισμού 2021-22 του Δήμου Σητείας ως ακολούθως:

| ΚΑ | ΤΙΤΛΟΣ | ΠΟΣΟ 2021 | ΠΟΣΟ 2022 | ΣΥΝΟΛΑ |
|---|------------------------------------|-----------|-----------|--------|
| 20-6323.002 ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ | Επιθεώρηση αυτοκινήτων από ΚΤΕΟ | 1421 | 741 | 2162 |
| 30-6323.002 ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ | Επιθεώρηση αυτοκινήτων από ΚΤΕΟ | 864 | 268 | 1132 |
| 10-6323.001 | Δαπάνη επιθεώρησης | 272 | 117 | 389 |

| | | | | |
|---|--|-----------------|--------------|-------------|
| ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ - ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ | αυτ/των από το ΚΤΕΟ | | | |
| 25-6323.001 ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΑΡΔΕΥΣΗΣ | Δαπάνη επιθεώρησης αυτ/των από ΚΤΕΟ | 361 | 159 | 520 |
| 15-6323.001 ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ | Δαπάνη επιθεώρησης αυτ/των από ΚΤΕΟ | 0 | 20 | 20 |
| 70-6323.001 ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ | Επιθεώρηση αυτοκινήτων από ΚΤΕΟ | 75 | 10 | 85 |
| | ΣΥΝΟΛΑ | 2.993 | 1.315 | 4308 |
| | ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ | 4.308,00 | | |

Η ανάθεση θα γίνει με κριτήριο την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά αποκλειστικά βάση τιμής για το σύνολο των οχημάτων (όλων των κατηγοριών) του Δήμου Σητείας.

Σητεία 19- 5 - 2020

Θεωρήθηκε

Ο συντάξας

Ο Αν/της προϊστάμενος Δ/σης

Εμμανουήλ Αδαμάκης
ΔΕ Μηχανοτεχνιτών

Εμμανουήλ Ψυλινάκης
ΠΕ Χημικών-Περ/ντος



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΣΗΤΕΙΑΣ**

Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΡΑΣΙΝΟΥ

**ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΣΗΤΕΙΑΣ
ΑΠΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
(ΚΤΕΟ)**

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 4.308,00 ευρώ
(Συμπεριλαμβανομένου
Φ.Π.Α 24%)

2. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Το τιμολόγιο των εργασιών των Κ.Τ.Ε.Ο διαμορφώνεται σύμφωνα με την :

Υ.Α 8913/2013 (ΦΕΚ 501/Β/2013) « Καθορισμός των τελών διενέργειας των τεχνικών ελέγχων από τα Δημόσια ΚΤΕΟ, των τελών έκδοσης εθνικών εγκρίσεων τύπου και δελτίων κοινοποίησης κοινοτικών εγκρίσεων τύπου των διαφόρων κατηγοριών οχημάτων, της διαδικασίας επιβολής και είσπραξής τους».

Με βάση την ανωτέρω Απόφαση η τιμή καθορίζεται με βάση την κατηγορία του οχήματος, το είδος του ελέγχου (αρχικός ή επανέλεγχος) και κλιμακώνεται σε περίπτωση εκπρόθεσμου ελέγχου όπως στον ακόλουθο πίνακα τιμολόγησης των εργασιών .

| | ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ | | | | | | ΕΝΔΙΑΜΕΣΟΣ ΕΙΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ |
|---|---|--|--|--|--|--------------------|--|
| | Οι τιμές για τον τεχνικό έλεγχο είναι τελικές και συμπεριλαμβάνουν όλα τα τέλη και κρατήσεις όπως προβλέπεται από την κείμενη νομοθεσία (πρόσθετο ειδικό τέλος σε περίπτωση εκπρόθεσμου ελέγχου, ο ειδικός έλεγχος καυσαερίων, κόστος παραβόλων, κλπ) καθώς και το ΦΠΑ 24%. | | | | | | |
| ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ | ΚΑΝΟΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (ευρώ) | | | | ΕΠΑΝΕΛΕΓΧΟΣ ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (ευρώ) | | ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (ευρώ) |
| | Εμπρόθεσμος | Εκπρόθεσμος (έως 30 ημέρες) | Εκπρόθεσμος (από 30 ημέρες έως 6 μήνες) | Εκπρόθεσμος (πέραν των 6 μηνών) | Εμπρόθεσμος | Εκπρόθεσμος | |
| Επιβατικά οχήματα (Ιδιωτικής χρήσης πλην εκπαιδευτικών) | 55 | 71 | 88 | 120 | 5,00 | 9,00 | 10,00 |
| Φορτηγά αυτοκίνητα με μικτό βάρος ≤ 3,5 τόνων | 60 | 80 | 99 | 138 | 6,00 | 11,00 | 10,00 |
| Φορτηγά αυτοκίνητα με 3,5 < μικτό βάρος ≤ 12 τόνων | 85 | 113 | 140 | 196 | 8,00 | 15,00 | 20,00 |
| Λεωφορεία μονώροφα μήκους ≤ 10 μέτρων | 60 | 96 | 123 | 176 | 7,00 | 13,00 | 20,00 |
| Φορτηγά αυτοκίνητα με μικτό βάρος > 12 τόνων | 95 | 126 | 157 | 219 | 9,00 | 16,00 | 20,00 |
| Μοτοσυκλέτες | 30 | 40 | 50 | 71 | 3,00 | 5,00 | 10,00 |

Σητεία 19- 5 - 2021

Θεωρήθηκε

Ο συντάξας

Ο Αν/της προϊστάμενος Δ/νσης

**Εμμανουήλ Αδαμάκης
ΔΕ Μηχανοτεχνιτών**

**Εμμανουήλ Ψυλινάκης
ΠΕ Χημικών-Περ/ντος**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΣΗΤΕΙΑΣ

Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΡΑΣΙΝΟΥ

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΣΗΤΕΙΑΣ
ΑΠΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ
(ΚΤΕΟ)

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 4.308,00 ευρώ
(Συμπεριλαμβανομένου
Φ.Π.Α 24%)

3.ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

α) αναλυτικά ανά όχημα και υπηρεσία

β) συγκεντρωτικά ανά κατηγορία οχημάτων

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός ανά όχημα διαμορφώνεται με βάση την τιμή που προβλέπεται στο τιμολόγιο των εργασιών λαμβάνοντας υπόψη τα ακόλουθα:

- Α) την κατηγορία του οχήματος,
- Β) εάν ο αρχικός έλεγχος είναι εμπρόθεσμός ή εκπρόθεσμος
- Γ) εάν ο επανέλεγχος είναι εμπρόθεσμός ή εκπρόθεσμός και
- Δ) εάν απαιτείται ενδιάμεσος ειδικός έλεγχος καυσαερίων.
- Ε) εάν απαιτείται εκούσιος τεχνικός έλεγχος

Επιπροσθέτως για τη διαμόρφωση του παρόντος προϋπολογισμού ελήφθη υπόψη η προγραμματισμένη ημερομηνία τεχνικού ελέγχου, τα ακινητοποιημένα λόγω βλάβης οχήματα κατά τη συγγραφή της παρούσας, η κατάσταση του κάθε οχήματος (παλαιότητα, βλάβες κλπ) και έχει προβλεφθεί το επιπλέον κόστος πιθανής εκπρόθεσμης προσκόμισης λόγω ανωτέρας βίας στο ΚΤΕΟ και η αναγκαιότητα επανελέγχου (όπως οι απρόβλεπτες βλάβες, η ακινητοποίηση του οχήματος και η αδυναμία εμπρόθεσμης αποκατάστασης).

Για το λόγο αυτό ο Δήμος δεν είναι υποχρεωμένος να εξαντλήσει το φυσικό και οικονομικό αντικείμενο της παρούσας ανάθεσης.

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ

1. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ: ΦΟΡΤΗΓΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΜΕ ΜΙΚΤΟ ΒΑΡΟΣ >12 ΤΟΝΩΝ

| ΟΧΗΜΑΤΑ | ΚΑΝΟΝΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (ευρώ) | ΕΝΔΙΑΜΕΣΟΣ ΕΙΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (ευρώ) | ΚΟΣΤΟΣ ΕΛΕΓΧΩΝ ΑΝΑ ΟΧΗΜΑ (ευρώ) |
|----------------|---|--|--|
| ΚΗΥ 9900 | 95 | 20 | 115 |
| ΚΗΙ 8748 | 95 | 20 | 115 |
| ΚΗΙ 8726 | 95 | 20 | 115 |
| ΚΗΥ 9827 | 95 | 20 | 115 |
| ΚΗΥ 9878 | 219 | 20 | 239 |
| ΚΗΙ 8739 | 95 | 20 | 115 |
| ΚΗΙ 8725 | 95 | 20 | 115 |
| ΚΗΗ 4927 | 95 | 20 | 115 |
| ΚΗΗ 4928 | 95 | 20 | 115 |
| ΚΗΗ 4946 | 95 | 20 | 115 |

2. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ: ΦΟΡΤΗΓΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΜΕ 3,5 <ΜΙΚΤΟ ΒΑΡΟΣ ≤ 12 ΤΟΝΩΝ

| ΟΧΗΜΑΤΑ | ΚΑΝΟΝΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (ευρώ) | ΕΝΔΙΑΜΕΣΟΣ ΕΙΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ Χ ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΛΕΓΧΩΝ (ευρώ) | ΚΟΣΤΟΣ ΕΛΕΓΧΩΝ ΑΝΑ ΟΧΗΜΑ (ευρώ) |
|----------------|---|--|--|
| ΚΗΙ 8724 | 85 | 20 | 105 |
| ΚΗΥ 9877 | 85 | 20 | 105 |
| ΚΗΗ 4944 | 85 | 20 | 105 |
| ΚΗΗ 4945 | 85 | 20 | 105 |

3. ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΚΠΡΟΘΕΣΜΩΝ ΚΑΝΟΝΙΚΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΛΕΓΧΩΝ & ΕΠΑΝΕΛΕΓΧΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

| ΕΙΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ | ΠΡΟΣΑΥΞΗΣΗ ΤΙΜΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΕΛΕΓΧΟΥ (βάσει τιμής για οχήματα >12τόνων) (ευρώ) | ΠΙΘΑΝΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ (αριθμός) | ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΚΟΣΤΟΣ (ευρώ) |
|---|--|--------------------------------------|-----------------------------------|
| ΕΚΠΡΟΘΕΣΜΟΣ ΚΑΝΟΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ (Βάσει της τιμής του | 62 | 6 | 372 |

| | | | |
|--|----|---|----------------|
| εκπρόθεσμου από 30 ημέρες έως 6 μήνες) | | | |
| ΕΠΑΝΕΛΕΓΧΟΣ (Βάσει της τιμής του εκπρόθεσμου) | 16 | 6 | 96 |
| ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%) | | | 2162,00 |

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

1. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ: ΦΟΡΤΗΓΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΜΕ ΜΙΚΤΟ ΒΑΡΟΣ >12 ΤΟΝΩΝ

| ΟΧΗΜΑΤΑ | ΚΑΝΟΝΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (ευρώ) | ΕΝΔΙΑΜΕΣΟΣ ΕΙΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (ευρώ) | ΚΟΣΤΟΣ ΕΛΕΓΧΩΝ ΑΝΑ ΟΧΗΜΑ (ευρώ) |
|--|---|--|--|
| ΚΗΥ 9843 | 95 | 20 | 115 |
| ΚΗΙ 8713 | 95 | 20 | 115 |
| ΚΗΗ 4929 | 95 | 20 | 115 |
| ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΕ ΓΕΡΑΝΟ Μ.Β 16 ΤΟΝ ΣΕ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ | 95 | 20 | 115 |

2. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ: ΦΟΡΤΗΓΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΜΕ ΜΙΚΤΟ ΒΑΡΟΣ ≤ 3,5 ΤΟΝΩΝ

| ΟΧΗΜΑΤΑ | ΚΑΝΟΝΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (ευρώ) | ΕΝΔΙΑΜΕΣΟΣ ΕΙΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (ευρώ) | ΚΟΣΤΟΣ ΕΛΕΓΧΩΝ ΑΝΑ ΟΧΗΜΑ (ευρώ) |
|----------------|---|--|--|
| ΚΗΙ 8712 | 60 | - | 60 |
| ΚΗΙ 8727 | - | 10 | 10 |
| ΚΗΥ 9832 | 60 | - | 60 |
| ΚΗΥ 9841 | 60 | - | 60 |
| ΚΗΥ 9831 | 60 | - | 60 |
| ΚΗΥ 9828 | - | 10 | 10 |
| ΚΗΥ 9826 | 60 | - | 60 |

3. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ: ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ (ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΠΛΗΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΩΝ)

| ΟΧΗΜΑΤΑ | ΚΑΝΟΝΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (ευρώ) | ΕΝΔΙΑΜΕΣΟΣ ΕΙΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (ευρώ) | ΚΟΣΤΟΣ ΕΛΕΓΧΩΝ ΑΝΑ ΟΧΗΜΑ (ευρώ) |
|----------------|---|--|--|
|----------------|---|--|--|

| | | | |
|--|---|--|--|
| ΚΗΙ 8741 | - | 10 | 10 |
| 4. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ: ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ | | | |
| ΟΧΗΜΑΤΑ | ΚΑΝΟΝΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (ευρώ) | ΕΝΔΙΑΜΕΣΟΣ ΕΙΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (ευρώ) | ΚΟΣΤΟΣ ΕΛΕΓΧΩΝ ΑΝΑ ΟΧΗΜΑ (ευρώ) |
| ΑΕΕ 63 | 30 | | 30 |
| 5. ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΚΠΡΟΘΕΣΜΩΝ ΚΑΝΟΝΙΚΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΛΕΓΧΩΝ & ΕΠΑΝΕΛΕΓΧΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ | | | |
| ΕΙΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ | ΠΡΟΣΑΥΞΗΣΗ ΤΙΜΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΕΛΕΓΧΟΥ (βάσει τιμής για Φορτηγά οχήματα >12 τόνων) (ευρώ) | ΠΙΘΑΝΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ (αριθμός) | ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΚΟΣΤΟΣ (ευρώ) |
| ΕΚΠΡΟΘΕΣΜΟΣ ΚΑΝΟΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ (Βάσει της τιμής του εκπρόθεσμου από 30 ημέρες έως 6 μήνες) | 62 | 4 | 248 |
| ΕΠΑΝΕΛΕΓΧΟΣ (Βάσει της τιμής του εκπρόθεσμου) | 16 | 4 | 64 |
| ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%) | | | 1132,00 |

| | | | |
|---|---|--|--|
| ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ - ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ | | | |
| 1. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ: ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΜΟΝΩΡΟΦΑ ΜΗΚΟΥΣ ≤10 ΜΕΤΡΩΝ | | | |
| ΟΧΗΜΑΤΑ | ΚΑΝΟΝΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (ευρώ) | ΕΝΔΙΑΜΕΣΟΣ ΕΙΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (ευρώ) | ΚΟΣΤΟΣ ΕΛΕΓΧΩΝ ΑΝΑ ΟΧΗΜΑ (ευρώ) |
| ΚΗΥ 9850 | 96 (Εκπρόθεσμος (έως 30 ημέρες) | 20 | 116 |
| 2. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ: ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ (ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΠΛΗΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΩΝ) | | | |
| ΟΧΗΜΑΤΑ | ΚΑΝΟΝΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (ευρώ) | ΕΝΔΙΑΜΕΣΟΣ ΕΙΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (ευρώ) | ΚΟΣΤΟΣ ΕΛΕΓΧΩΝ ΑΝΑ ΟΧΗΜΑ (ευρώ) |
| ΚΗΥ 9846 | 55 | - | 55 |

| | | | |
|--|--|--|--|
| ΚΗΥ 9847 | 55 | - | 55 |
| ΚΗΥ 9848 | - | 10 | 10 |
| ΚΗΥ 9875 | - | 10 | 10 |
| ΚΗΥ 9898 | - | 10 | 10 |
| ΚΗΙ 8749 | -- | 10 | 10 |
| ΣΥΝΟΛΑ | | | |
| 3. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ: ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ | | | |
| ΟΧΗΜΑΤΑ | ΚΑΝΟΝΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (ευρώ) | ΕΝΔΙΑΜΕΣΟΣ ΕΙΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (ευρώ) | ΚΟΣΤΟΣ ΕΛΕΓΧΩΝ ΑΝΑ ΟΧΗΜΑ (ευρώ) |
| ΑΝΧ 865 | 30 | - | 30 |
| 4. ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΚΠΡΟΘΕΣΜΩΝ ΚΑΝΟΝΙΚΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΛΕΓΧΩΝ & ΕΠΑΝΕΛΕΓΧΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ | | | |
| ΕΙΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ | ΠΡΟΣΑΥΞΗΣΗ ΤΙΜΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΕΛΕΓΧΟΥ (βάσει τιμής για επιβατικά) (ευρώ) | ΠΙΘΑΝΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ (αριθμός) | ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΚΟΣΤΟΣ (ευρώ) |
| ΕΚΠΡΟΘΕΣΜΟΣ ΚΑΝΟΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ (Βάσει της του εκπρόθεσμου από 30 ημέρες έως 6 μήνες) | 33 | 2 | 66 |
| ΕΠΑΝΕΛΕΓΧΟΣ (Βάσει της τιμής του εκπρόθεσμου) | 9 | 3 | 27 |
| ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%) | | | 389,00 |
| ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΑΡΔΕΥΣΗΣ | | | |
| Κατηγορία οχήματος Φορτηγά αυτοκίνητα με μικτό βάρος ≤ 3,5 τόνων | | | |
| ΟΧΗΜΑΤΑ | ΚΑΝΟΝΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (ευρώ) | ΕΝΔΙΑΜΕΣΟΣ ΕΙΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (ευρώ) | ΚΟΣΤΟΣ ΕΛΕΓΧΩΝ ΑΝΑ ΟΧΗΜΑ (ευρώ) |
| ΚΗΥ 9845 | 60 | - | 60 |
| ΚΗΙ 8728 | 60 | - | 60 |
| ΚΗΥ 9880 | 60 | - | 60 |
| ΣΧΕΔΙΑΖΟΜΕΝΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΩΝ | 60 | 10 | 70 |

| ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ | | | |
|--|---|---------------------------|------------------------|
| ΣΧΕΔΙΑΖΟΜΕΝΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΩΝ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ | 60 | 10 | 70 |
| ΣΥΝΟΛΑ | | | |
| ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΚΠΡΟΘΕΣΜΩΝ ΚΑΝΟΝΙΚΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΛΕΓΧΩΝ & ΕΠΑΝΕΛΕΓΧΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ | | | |
| ΕΙΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ | ΠΡΟΣΑΥΞΗΣΗ ΤΙΜΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΕΛΕΓΧΟΥ (βάσει τιμής για Φορτηγά αυτοκίνητα με μικτό βάρος ≤ 3,5 τόνων) (ευρώ) | ΠΙΘΑΝΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ (αριθμός) | ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΚΟΣΤΟΣ (ευρώ) |
| ΕΚΠΡΟΘΕΣΜΟΣ ΚΑΝΟΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ (Βάσει της του εκπρόθεσμου από 30 ημέρες έως 6 μήνες) | 39 | 4 | 156 |
| ΕΠΑΝΕΛΕΓΧΟΣ (Βάσει της τιμής του εκπρόθεσμου) | 11 | 4 | 44 |
| ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%) | | | 520,00 |

| ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ | | | |
|--|--|---|---------------------------------|
| 1. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ: ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ (ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΠΛΗΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΩΝ) | | | |
| ΟΧΗΜΑΤΑ | ΚΑΝΟΝΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (ευρώ) | ΕΝΔΙΑΜΕΣΟΣ ΕΙΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (ευρώ) | ΚΟΣΤΟΣ ΕΛΕΓΧΩΝ ΑΝΑ ΟΧΗΜΑ (ευρώ) |
| ΚΗΗ 4942 | - | 10 | 10 |
| ΚΗΗ 4943 | - | 10 | 10 |
| ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%) | | | 20,00 |

| ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ | | | |
|--|----------------------------|---------------------------------------|--------------------------|
| Κατηγορία οχήματος Φορτηγά αυτοκίνητα με μικτό βάρος ≤ 3,5 τόνων | | | |
| | ΚΑΝΟΝΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ | ΕΝΔΙΑΜΕΣΟΣ ΕΙΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ | ΚΟΣΤΟΣ ΕΛΕΓΧΩΝ ΑΝΑ ΟΧΗΜΑ |

| ΟΧΗΜΑΤΑ | ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (ευρώ) | ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (ευρώ) | (ευρώ) |
|---|---|--|---------------------------------------|
| ΚΗΥ 9844 | - | 10 | 10 |
| ΚΗΥ 9879 | - | 10 | 10 |
| ΚΗΙ 8740 | - | 10 | 10 |
| ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ: ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ | | | |
| ΟΧΗΜΑΤΑ | ΚΑΝΟΝΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (ευρώ) | ΕΝΔΙΑΜΕΣΟΣ ΕΙΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (ευρώ) | ΚΟΣΤΟΣ ΕΛΕΓΧΩΝ ΑΝΑ ΟΧΗΜΑ (ευρώ) |
| ΑΕΚ 747 | 30 | - | 30 |
| ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΚΠΡΟΘΕΣΜΩΝ ΚΑΝΟΝΙΚΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΛΕΓΧΩΝ & ΕΠΑΝΕΛΕΓΧΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ | | | |
| ΕΙΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ | ΠΡΟΣΑΥΞΗΣΗ ΤΙΜΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΕΛΕΓΧΟΥ (βάσει τιμής για μοτοσυκλέτες) (ευρώ) | ΠΙΘΑΝΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ (αριθμός) | ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΚΟΣΤΟΣ (ευρώ) |
| ΕΚΠΡΟΘΕΣΜΟΣ ΚΑΝΟΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ (Βάσει της του εκπρόθεσμου από 30 ημέρες έως 6 μήνες) | 20 | 1 | 20 |
| ΕΠΑΝΕΛΕΓΧΟΣ (Βάσει της τιμής του εκπρόθεσμου) | 5 | 1 | 5 |
| ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%) | | | 85,00 |

| ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ (συγκεντρωτικός ανά κατηγορία οχημάτων) | | | |
|--|-------------------|---------------------|---------------|
| ΕΙΔΟΣ ΕΛΕΧΟΥ | ΠΟΣΟΤΗΤΑ | ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ | ΣΥΝΟΛΟ |
| | (αριθμός ελέγχων) | (ευρώ ανά έλεγχο) | (ευρώ) |
| Κατηγορία οχήματος: Φορτηγά αυτοκίνητα με μικτό βάρος >12 τόνων | | | |
| ΚΑΝΟΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ (ως εμπρόθεσμος) | 3 | 95 | 285 |
| ΚΑΝΟΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ (ως εκπρόθεσμος (Βάσει της τιμής του εκπρόθεσμου από 30 ημέρες έως 6 μήνες)) | 10 | 157 | 1570 |
| ΚΑΝΟΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ (ως εκπρόθεσμος πέραν των 6 μηνών) | 1 | 219 | 219 |
| ΕΝΔΙΑΜΕΣΟΣ ΕΙΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ | 14 | 20 | 280 |
| ΕΠΑΝΕΛΕΓΧΟΣ (Ως εκπρόθεσμος) | 10 | 16 | 160 |
| Κατηγορία οχήματος: Φορτηγά αυτοκίνητα με 3,5 <μικτό βάρος ≤ 12 τόνων | | | |
| ΚΑΝΟΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ (ως εμπρόθεσμος) | 4 | 85 | 340 |
| ΕΝΔΙΑΜΕΣΟΣ ΕΙΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ | 4 | 20 | 80 |
| Κατηγορία οχήματος: Φορτηγά αυτοκίνητα με μικτό βάρος ≤ 3,5 τόνων | | | |
| ΚΑΝΟΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ (ως εμπρόθεσμος) | 6 | 60 | 360 |
| ΚΑΝΟΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ (ως εκπρόθεσμος πέραν (Βάσει της του εκπρόθεσμου από 30 ημέρες έως 6 μήνες)) | 4 | 99 | 396 |
| ΕΝΔΙΑΜΕΣΟΣ ΕΙΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ | 7 | 10 | 70 |
| ΕΠΑΝΕΛΕΓΧΟΣ (Ως εκπρόθεσμος) | 4 | 11 | 44 |
| Κατηγορία οχήματος: Επιβατικά οχήματα (Ιδιωτικής χρήσης πλην εκπαιδευτικών) | | | |
| ΚΑΝΟΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ (ως εκπρόθεσμος πέραν (Βάσει της του εκπρόθεσμου από 30 ημέρες έως 6 μήνες)) | 2 | 88 | 176 |
| ΕΝΔΙΑΜΕΣΟΣ ΕΙΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ | 7 | 10 | 70 |
| ΕΠΑΝΕΛΕΓΧΟΣ (Ως εκπρόθεσμος) | 3 | 9 | 27 |
| Κατηγορία οχήματος: Λεωφορεία μονώροφα μήκους ≤10 μέτρων | | | |
| ΚΑΝΟΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ (ως εμπρόθεσμος) | 1 | 96 | 96 |

| | | | |
|--|---|----|---------|
| ΕΝΔΙΑΜΕΣΟΣ ΕΙΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ | 1 | 20 | 20 |
| Κατηγορία οχήματος: Μοτοσυκλέτες | | | |
| ΚΑΝΟΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ (ως εμπρόθεσμος) | 2 | 30 | 60 |
| ΚΑΝΟΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ (ως εκπρόθεσμος πέραν (Βάσει της του εκπρόθεσμου από 30 ημέρες έως 6 μήνες)) | 1 | 50 | 50 |
| ΕΠΑΝΕΛΕΓΧΟΣ (Ως εκπρόθεσμος) | 1 | 5 | 5 |
| ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ (ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΟΥ ΦΠΑ 24%) | | | 4308,00 |

Σητεία 19- 5 - 2021

Θεωρήθηκε

Ο συντάξας

Ο Αν/της προϊστάμενος Δ/νσης

**Εμμανουήλ Αδαμάκης
ΔΕ Μηχανοτεχνιτών**

**Εμμανουήλ Ψυλινάκης
ΤΕ Χημικών-Περ/ντος**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΣΗΤΕΙΑΣ

Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΡΑΣΙΝΟΥ

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΣΗΤΕΙΑΣ
ΑΠΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ
(ΚΤΕΟ)

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 4.308,00 ευρώ
(Συμπεριλαμβανομένου
Φ.Π.Α 24%)

4. ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ-ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ

Το αντικείμενο της σύμβασης είναι η ανάθεση της Υπηρεσίας «*επιθεώρηση Οχημάτων Δήμου Σητείας από Κέντρο Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (Κ.Τ.Ε.Ο)*». Η υπηρεσία αφορά τον περιοδικό τεχνικό έλεγχο των μηχανοκίνητων οχημάτων για ένα έτος και περιλαμβάνει :

Α) Τεχνικό έλεγχο των μηχανολογικών συστημάτων των οχημάτων από ΚΤΕΟ για την πιστοποίηση τους σύμφωνα με την ΥΑ 33586/2010 (ΦΕΚ 1099/β/10) και

Β) Ειδικό έλεγχο εκπομπής καυσαερίων των οχημάτων από ΚΤΕΟ για την έκδοση της Κάρτας Ελέγχου καυσαερίων (ΚΕΚ) σύμφωνα με το Ν. 3897/10 (ΦΕΚ 208/Α/2010) .

Για την εκτέλεση της υπηρεσίας θα συναφθεί συμφωνητικό μεταξύ του Δήμου και του αναδόχου σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016.

Η διάρκεια της σύμβασης παροχής της υπηρεσίας, ορίζεται σε ένα έτος από την ημερομηνία υπογραφής του συμφωνητικού. Η σύμβαση δύναται να παραταθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412/2016.

2. ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Το αντικείμενο της σύμβασης διέπεται από την ακόλουθη νομοθεσία:

- Ν. 2963/2001 (ΦΕΚ 268/Α/23-11-01) « Σύσταση Εθνικού Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας και Γενικής Διεύθυνσης Οδικής Ασφάλειας, εποπτεία και βελτίωση του θεσμού του τεχνικού ελέγχου οχημάτων για την προαγωγή της Οδικής Ασφάλειας και την προστασία του περιβάλλοντος, κύρωση Σύμβασης μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Ο.Α.Σ.Θ. και άλλες διατάξεις
- Ν. 3446/2006 (ΦΕΚ Α/49/10-3-2006) «Οργάνωση και λειτουργία ελέγχου κυκλοφορίας των οχημάτων»
- Νόμος 3710/2008 (ΦΕΚ Α/216/23-10-2008) «Ρυθμίσεις για θέματα μεταφορών και άλλες διατάξεις»
- Ν. 3897/10 (ΦΕΚ 208/Α/2010) «Σύσταση Εθνικού Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας και Γενικής Διεύθυνσης Οδικής Ασφάλειας, εποπτεία και βελτίωση του θεσμού του τεχνικού ελέγχου οχημάτων για την προαγωγή της Οδικής Ασφάλειας και την προστασία του περιβάλλοντος, κύρωση Σύμβασης μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Ο.Α.Σ.Θ. και άλλες διατάξεις».
- ΥΑ 48597/5875/7.9.2009 ΦΕΚ Β 1975/10-09-2009 «Όροι και προϋποθέσεις για τη χορήγηση αδειών ίδρυσης και λειτουργίας Ιδιωτικών Κέντρων Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.)»

- ΥΑ 33586/2010 (ΦΕΚ 1099/Β/2010) «Τροποποίηση των Υ.Α. 44800/123/1985 «Τρόπος, διαδικασία και πιστοποίηση διενέργειας του Περιοδικού Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων» και 71703/8028/03 «Τρόπος, διαδικασία και πιστοποίηση του Τεχνικού Ελέγχου των Οχημάτων από τα Ιδιωτικά ΚΤΕΟ»
- ΥΑ Αριθμ. οικ. 49372/3352/2017 (ΦΕΚ 2726/Β/4-8-2017)
- ΥΑ 75660/35656/1999 (ΦΕΚ Β/1999/1999) «Μορφή και περιεχόμενο της Κάρτας Ελέγχου Καυσαερίων»

Η ανάθεση και εκτέλεση της υπηρεσίας διέπεται από τις διατάξεις:

- α) Του Ν. 3463/2006 «Κύρωση κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων»
- β) Του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87/07.06.2010) «Νέα αρχιτεκτονική της αυτοδιοίκησης και της αποκεντρωμένης διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»
- γ) Του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ Α' 147/8-8-2016) Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ).

3. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΕΙΣ.

Οι υπηρεσίες, γενικά, θα παρέχονται σύμφωνα με τα οριζόμενα στη σχετική τεχνική περιγραφή της Δ/σης Περιβάλλοντος & Πρασίνου του Δήμου Σητείας.

Ο ανάδοχος θα πρέπει να διαθέτει σύγχρονο και πιστοποιημένο ΚΤΕΟ βαρέων οχημάτων αλλά και ελαφρών οχημάτων.

Τα οχήματα θα προσέρχονται τμηματικά στο ΚΤΕΟ σύμφωνα με τις προγραμματισμένες ημερομηνίες.

Ο τεχνικός έλεγχος των οχημάτων θα πραγματοποιείται σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Για την πιστοποίηση διενέργειας του τεχνικού ελέγχου θα επικολλάται στην οπίσθια πινακίδα του αριθμού κυκλοφορίας του το αυτοκόλλητο Ειδικό Σήμα Τεχνικού Ελέγχου (ΕΣΤΕ) και θα χορηγούνται το Δ.Τ.Ε. (Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου) ή Κ.Ε.Κ. (Κάρτα Ελέγχου Καυσαερίων), σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές.

Ο Ανάδοχος δεσμεύεται ρητά και αμετάκλητα να εκπληρώνει τις υποχρεώσεις του, όπως αυτές θα προσδιορίζονται στη σύμβαση με επιδεξιότητα, επιμέλεια και επαγγελματική κρίση, και αναλαμβάνει όλες τις ευθύνες που απορρέουν από τη Σύμβαση.

4. ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ- ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ

Ο ανάδοχος θα αμείβεται τμηματικά για τις υπηρεσίες που παρείχε κατόπιν συνεννόησης με την οικονομική υπηρεσία του Δήμου. Η αμοιβή των υπηρεσιών θα υπολογίζεται με βάση το τιμολόγιο των υπηρεσιών το οποίο θα καταθέσει μαζί με την οικονομική του προσφορά.

Η συμβατική αμοιβή του Αναδόχου περιλαμβάνει το ΦΠΑ καθώς και όλες τις δαπάνες (όπως πρόσθετα ειδικά τέλη) και γενικά έξοδα και κάθε δαπάνη μη ρητά κατονομαζόμενη.

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της σύμβασης είναι 4.308,00 ευρώ μαζί με το ΦΠΑ 24%, και συμπεριλαμβάνει και πιθανές απρόβλεπτες δαπάνες. Για το λόγο αυτό ο Δήμος δεν είναι υποχρεωμένος να εξαντλήσει το φυσικό και οικονομικό αντικείμενο της παρούσας ανάθεσης.

Η δαπάνη της υπηρεσίας θα καλυφθεί βαρύνοντας τους ακόλουθους ΚΑ προϋπολογισμού 2021-22 του Δήμου Σητείας:

| ΚΑ | ΤΙΤΛΟΣ | ΠΟΣΟ 2021 | ΠΟΣΟ 2022 | ΣΥΝΟΛΑ |
|---|--|-----------|-----------|--------|
| 20-6323.002 ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ | Επιθεώρηση αυτοκινήτων από ΚΤΕΟ | 1421 | 741 | 2162 |
| 30-6323.002 ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ | Επιθεώρηση αυτοκινήτων από ΚΤΕΟ | 864 | 268 | 1132 |
| 10-6323.001 ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ - ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ | Δαπάνη επιθεώρησης αυτ/των από το ΚΤΕΟ | 272 | 117 | 389 |
| 25-6323.001 ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΑΡΔΕΥΣΗΣ | Δαπάνη επιθεώρησης αυτ/των από ΚΤΕΟ | 361 | 159 | 520 |
| 15-6323.001 ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ | Δαπάνη επιθεώρησης αυτ/των από ΚΤΕΟ | 0 | 20 | 20 |
| 70-6323.001 ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ | Επιθεώρηση αυτοκινήτων από ΚΤΕΟ | 75 | 10 | 85 |
| | ΣΥΝΟΛΑ | 2.993 | 1.315 | 4308 |
| | ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ | 4.308,00 | | |

6. ΚΗΡΥΞΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΦΟΡΕΑ ΕΚΠΤΩΤΟΥ

1. Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την ανάθεση που έγινε στο όνομα του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση του αρμοδίου αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου: α) στην περίπτωση που δεν προσέλθει εντός της προβλεπόμενης στην ειδική πρόσκληση ημερομηνία για την υπογραφή του συμφωνητικού, β) αν δεν εκπληρώσει τις συμβατικές του υποχρεώσεις ή δεν συμμορφωθεί με τις γραπτές εντολές της υπηρεσίας, που είναι σύμφωνες με την σύμβαση ή τις κείμενες διατάξεις και γ) αν υπερέβη υπαίτια τη συνολική προθεσμία εκτέλεσης της σύμβασης, λαμβανομένων υπόψη των παρατάσεων.
2. Στην περίπτωση συνδρομής λόγου έκπτωσης του αναδόχου από τη σύμβαση παροχής υπηρεσιών ακολουθείται η διαδικασία της παρ.2 του άρθρου 203 του Ν. 4412/2016 και επιβάλλονται αθροιστικά οι κυρώσεις της παρ.4 του ίδιου άρθρου του Ν. 4412/2016
3. Ο οικονομικός φορέας δεν κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση ή ανάθεση ή την σύμβαση όταν:
 - α) Η σύμβαση δεν υπογράφηκε με ευθύνη του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση.
 - β) Συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας.

7. ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ

Ο ανάδοχος που επικαλείται ανωτέρα βία υποχρεούται, μέσα σε είκοσι (20) ημέρες από τότε που συνέβησαν τα περιστατικά που συνιστούν την ανωτέρα βία, να αναφέρει εγγράφως αυτά και να προσκομίσει στην αναθέτουσα αρχή τα απαραίτητα αποδεικτικά στοιχεία σύμφωνα με το άρθρο 204 του Ν.4412/2016.

8. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Ο οικονομικός φορέας μπορεί κατά των αποφάσεων που επιβάλλουν σε βάρος του κυρώσεις να υποβάλει προσφυγή για λόγους νομιμότητας και ουσίας ενώπιον του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση, μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία τριάντα (30) ημερών, από την ημερομηνία που έλαβε γνώση της σχετικής απόφασης. Επί της προσφυγής, αποφασίζει το αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου συλλογικού οργάνου.

Η εν λόγω απόφαση δεν επιδέχεται προσβολή με άλλη οποιασδήποτε φύσεως διοικητική προσφυγή.

9. ΠΟΙΝΙΚΕΣ ΡΗΤΡΕΣ

1. Αν οι υπηρεσίες παρασχεθούν από υπαιτιότητα του αναδόχου μετά τη λήξη της διάρκειας της σύμβασης, και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε είναι δυνατόν να επιβάλλονται εις βάρος του ποινικές ρητρες, με αιτιολογημένη απόφαση της αναθέτουσας αρχής (άρθρο 218 του Ν. 4412/2016)

10. ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΤΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ.

1. Η παραλαβή των παρεχόμενων υπηρεσιών ή/και παραδοτέων γίνεται από επιτροπή παραλαβής που συγκροτείται, σύμφωνα με την «παράγραφο 3» του άρθρου 221 ΤΟΥ ν.4412/16.

2. Κατά τη διαδικασία παραλαβής διενεργείται ο απαιτούμενος έλεγχος, σύμφωνα με τα οριζόμενα στη σύμβαση, μπορεί δε να καλείται να παραστεί και ο ανάδοχος.

3. Αν η επιτροπή παραλαβής κρίνει ότι οι παρεχόμενες υπηρεσίες ή/και τα παραδοτέα δεν ανταποκρίνονται πλήρως στους όρους της σύμβασης, συντάσσεται πρωτόκολλο προσωρινής παραλαβής, που αναφέρει τις παρεκκλίσεις που διαπιστώθηκαν από τους όρους της σύμβασης και γνωμοδοτεί αν οι αναφερόμενες παρεκκλίσεις επηρεάζουν την καταλληλότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών ή/και παραδοτέων και συνεπώς αν μπορούν οι τελευταίες να καλύψουν τις σχετικές ανάγκες.

4. Στην περίπτωση που διαπιστωθεί ότι δεν επηρεάζεται η καταλληλότητα, με αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου, μπορεί να εγκριθεί η παραλαβή των εν λόγω παρεχόμενων υπηρεσιών ή/και παραδοτέων, με έκπτωση επί της συμβατικής αξίας, η Οποία θα πρέπει να είναι ανάλογη προς τις διαπιστωθείσες παρεκκλίσεις. Μετά την έκδοση της ως άνω απόφασης, η επιτροπή παραλαβής υποχρεούται να προβεί στην οριστική παραλαβή των παρεχόμενων υπηρεσιών ή/και παραδοτέων της σύμβασης και να συντάξει σχετικό πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην απόφαση.

5. Το πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής εγκρίνεται από το αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο με απόφασή του, η οποία κοινοποιείται υποχρεωτικά και στον ανάδοχο. Αν παρέλθει χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των 30 ημερών από την ημερομηνία υποβολής του και δεν ληφθεί σχετική απόφαση για την έγκριση ή την απόρριψή του, θεωρείται ότι η παραλαβή έχει συντελεσθεί αυτοδίκαια.

6. Ανεξάρτητα από την, κατά τα ανωτέρω, αυτοδίκαιη παραλαβή και την πληρωμή του αναδόχου, πραγματοποιούνται οι προβλεπόμενοι από τη σύμβαση έλεγχοι από επιτροπή που συγκροτείται με απόφαση του αρμοδίου αποφαινόμενου οργάνου, στην οποία δεν μπορεί να συμμετέχουν ο πρόεδρος και τα μέλη της επιτροπής που πραγματοποίησε την παραλαβή στον προβλεπόμενο από την σύμβαση χρόνο. Η παραπάνω επιτροπή παραλαβής προβαίνει σε όλες τις διαδικασίες παραλαβής που προβλέπονται από την σύμβαση και συντάσσει τα σχετικά πρωτόκολλα.

11. ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΠΑΡΑΔΟΤΕΟΥ - ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

1. Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρου ή μέρους των παρεχόμενων υπηρεσιών με έκπτωση επί της συμβατικής αξίας, με απόφαση της αναθέτουσας αρχής μπορεί να εγκρίνεται αντικατάσταση των υπηρεσιών, ώστε να είναι σύμφωνες με τους όρους της σύμβασης, μέσα σε τακτή προθεσμία που ορίζεται από την απόφαση αυτή. Αν η αντικατάσταση γίνεται μετά τη λήξη της συνολικής διάρκειας της σύμβασης, η προθεσμία που ορίζεται για την αντικατάσταση δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη του 25% της συνολικής διάρκειας της σύμβασης, ο δε ανάδοχος υπόκειται σε ποινικές ρήτρες, σύμφωνα με το άρθρο 218 του ν. 4412/2016 και την παράγραφο 5.2.2 της παρούσας, λόγω εκπρόθεσμης παράδοσης.

2. Αν ο ανάδοχος δεν αντικαταστήσει τις υπηρεσίες που απορρίφθηκαν μέσα στην προθεσμία που του τάχθηκε και εφόσον έχει λήξει η συνολική διάρκεια, κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις.

Σητεία 19- 5 - 2021

Θεωρήθηκε

Ο συντάξας

Ο Αν/της προϊστάμενος Δ/νσης

Εμμανουήλ Αδαμάκης
ΔΕ Μηχανοτεχνιτών

Εμμανουήλ Ψυλινάκης
ΠΕ Χημικών-Περ/ντος